



CBR1100R. B / C / D

TYPE : B: SC05 C/D: SC08
CODE COULEUR : Blanc: NH111 Blanc perle: NH121P-A
B: Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000~
C: Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000/2100000
D: Num DE SERIE/MOTEUR : 2100000/2200000

<u>PARTIE CYCLE</u>	B	C/D
SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION	Téléhydraulique / 140 mm 2 amortisseurs / 110 mm 1.9 kg/cm ² 270 cm ³ / - 26 litres 3.50 V19 / 2.25 kg/cm ² 130/90 V18 / 2.25 kg/cm ²	Avec TRAC / 140 mm 2 Amortisseurs / 105 mm 1.0 Kg/cm ² 350 cm ³ 26 Litres 100/90 V18 / 2.50 130/80 V18 / 2.50
<u>CARBURATEUR</u>	B	C/D
DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE	Venturi 33 / VB53A 1-4: 105 / 68 / 42 2-3: 105 / 68 / 42 1000 tr/mn / 1 Tr 3/4 15.5 mm / -	33 / VB53C 115 / 68 / 42 115 / 68 / 42 1000 Tr/mn / 1 Tr 3/4 15.5 mm / -
<u>MOTEUR</u>		
TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION	4T - 4 cylindres en ligne refroidissement par air - DOHC , 4 soupapes 115 Ch à 9000 Tr/mn / 10.0 Kg.m à 7500 Tr/mn 70 X 69 mm 1062 cm ³ / 10:1 15 kg/cm ² 0.06 à 0.13 mm Tendeur desserré, tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre côté alternateur 4.5 Litres / 3.5 Litres avec filtre 6 Kg/cm ² à 7000 Tr/mn 5 vitesses en prise constante	
<u>ELECTRICITE</u>		
TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE EXCITA. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE / FEU ROUGE STOP	Transistorisé batterie bobine Centrifuge 10° à 1000 Tr/mn 38° à 3600 TR/mn 530 Ω 2.8 Ω / Avec antiparasite 21 à 28 KΩ Noir-blanc 10-12 Ω / Entre jaune 0.5 Ω DR8PS / 0.6 à 0.7 mm 300 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah ou 12 Ah H4 12 V 60/55 W / 12 V 5/21	
<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u>		
CULASSE PALIER ARBRE A CAME BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR EMBRAYAGE ROTOR ALTERNATEUR PIGNON PRIMAIRE	Ø 10 mm 3.8 Ø 6 mm 1.4 Ø 8 mm 3.2 Ø 8 mm 2.3 Ø 16 mm 4.2 Ø 12 mm 10.0 Ø 12 mm 10.0	