

CB1100SF. Y/1 (SUITE)

PGM FI	Résistance du capteur temp. admission d' air Résistance du capteur temp. liquide refroidisst. Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Pression absolue d'admission au ralenti Tension de crête du capteur arbre à cames Tension de crête du capteur de vilebrequin	à 20° de 1 à 4 ohms à 20° de 2,3 à 2,6 kohms à 20° de 13 à 14,4 kohms à 20° de 20 à 24 kohms capteur MAP 200 à 250 mm Hg 0,7V minimum à 1100tr/mn 0,7V minimum à 1100tr/mn
LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide avec radiateur d'huile 4.6l Avec filtre 3.9l 5 Kg/Cm2 à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 3.2l / réserve 0,5L 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Résistance / Tension de crête Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine transistorisé PGM IG avec système antidémarrage codé (HISS) 12° au ralenti #1->180° #2->180° - #4->180° #3 2.5 à 3.2 Ohms / 100V mini 11 à 17 k Ohms 21 à 27 k Ohms Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms / 0,7V mini CR8EHVX-9 0.8 à 0.9mm Electrique 460W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 10 Ah (YTX12 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 14.7 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.2 à 0.3 Ohms 20AX1 / 10AX5 / 30A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W / 12V 4W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.7W x 6 / 3W X5
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 10	1.2
VIS DE CULASSE	10 10	6,7
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	4,2
VIS ALTERNATEUR	10 1	10.3
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	6
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1
VIS DE VIDANGE	14 1	3
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	4
VIS DE CARTER MOTEUR	9 10	3,8
VIS DE CARTER MOTEUR	8 10	2.4
VIS DE CARTER MOTEUR	7 / 6 7 / 6	1.8 / 1.2
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5.4
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou 2.7 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9,5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 3	4.0
	12 2	6.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22 1/1	Manchon 1.1 / contre-écrou 5.4
ECROUS DE COURONNE	12 5	11.0
AXE ROUE AVANT / ARRIERE	14/18 1/1	6.0 / 12,0

