



CB400F / FII.

TYPE : CB400F
CODE COULEUR :

F : Num DE SERIE : 1003859~1071669
Num DE MOTEUR : 10000001~1067426
FII : Num DE SERIE/MOTEUR : 1075280/1082227

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 115 mm
2 amortisseurs / 79.0 mm
Simple disque avant et tambour arrière
160 à 165 cm³
14 l dont 3 l de réserve
3.00S18 4PR / 1.8 kg/cm²
3.50S18 4PR / 2.0 kg/cm² (duo 2.5)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE PLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 20 mm /
75 / / # 40
1200 tr/mn / 2 tr 1/2
21 mm / 3ème cran

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T, 4 cylindres en ligne refroidi par air SOHC
2 soupapes par cylindre
37 ch à 8500 tr/mn / 3.2 kgm à 7500 tr/mn
51 x 50 mm
408 cm³ / 9.4:1
12 kg/cm²
0.05 mm / 0.05 mm
Moteur tournant au ralenti 1200 tr/mn
3.5 l / 3.0 l avec filtre
4.5 kg/cm² à 6000 tr/mn
6 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESIS. BOBINE DE CHAMPS / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine à contact mécanique
Centrifuge 26.5° à 5000 tr/mn / 45° ou 50 %
Continuité en Ω / continuité en kΩ
4.0 à 5.0 Ω / 0.6 à 0.7 Ω entre fils jaunes
D8ESL / 0.7 à 0.7 mm
160 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 Ah
12 V 35/45 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
BIELLE
PALIER DE VILBREQUIN OU CARTER MOTEUR
EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
ROTOR ALTERNATEUR

Ø 8 mm 2.0 à 2.3
Ø 8 mm 2.0 à 2.2
Ø 8 mm 2.2 à 2.6
Ø 16 mm 5.0 à 6.0 / Ø 12 mm 5.0 à 6.0
Ø 10 mm 5.0 à 6.0