

CB 400 T / N (AC - CDI)

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ohmmètre		
1 a	Contacteur à clé	ON : Pas de continuité OFF : Continuité			
	Fil noir/blanc et masse				
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Bobine éxitation Bas régime blanc (+) et vert (-) Haut régime bleu (-) et vert (+)		(+) 100V (-) 50V	(+) 180V (-) 100V	(+) 300V (-) 500V
2	Capteur fixe : brun et masse Bleu clair et masse Avance : rose et masse		(-) 0.5V (+) 0.6V (-) 3V	(-) 1.5V (+) 1V (-) 12V	(-) 5V (+) 1.5V (-) 50V
3	Bobine HT primaire Fil jaune et masse		(-) 150V	(-) 200V	(-) 200V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement Gauche: (-) 20KV Droit: (+) 20KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(-) 8KV (+) 14KV	(-) 8KV (+) 14KV	(-) 10KV (+) 15KV