





CB750F2. N (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE			Sous-pression carter humide et radiateur d'
	CAPACITE D'HUILE - Après démontage			3.81
	CAPACITE D'HUILE - Après vidange			avec filtre 3.0l
	PRESSION D'HUILE			6.3 Kg/Cm2 à 6000Tr/mn
	HUILE PRECONISEE			HONDA 4T ou équivalente SAE 10W40 -
REFROIDISSEMENT				
	CIRCUIT PRESSURISE			
	THERMOSTAT - Début ouverture			
	THERMOSTAT - Pleine ouverture			
	THERMO-CONTACT VENTILATEUR			
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE			Transistorisé à commande numérique
	AVANCE INITIALE (Repère F.)			10° à 1200Tr/mn
	DEBUT D'AVANCE			1500Tr/mn
	AVANCE MAXIMUM			33° à 4000Tr/mn
	ORDRE D'ALLUMAGE			1-180°-2-180°-4-180°-3
	RESISTANCE			
	Primaire bobine			2.6 à 3.2 Ohms
	Secondaire bobine			13 à 17 kOhms
	Secondaire bobine + antiparasite			18 à 22 kOhms
	Capteur d'allumage			Jaune et blanc/jaune 295 à 365 Ohms
	BOUGIE N.G.K N.D STD			DPR8EA-9 - X24EPR-U9
	Conduite à grande vitesse			DPR9EA-9 - X27EPR-U9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES			0.8 à 0.9mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE			Electrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type			280W à 6000Tr/mn - Triphasé
	BATTERIE			12 V 14 Ah
	DEBUT DE CHARGE			Au ralenti
	REGULATEUR REDRESSEUR			Transistorisé non réglable
	TENSION DE REGULATION			13 à 15.0 V
	RESISTANCE DU STATOR			0.4 - 0.6 Ohms (entre fils jaunes)
	RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP			Noir et blanc 2.0 à 2.5 Ohms
	FUSIBLE / FUSIBLE P	RINCIPAL		10 A x 2 - 15 A x 1 - 30 A x 1
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE	_		12 V 60/55W - 12 V 4W
	FEUX ARRIERE / STOP			12 V 5 - 21W x 2
	CLIGNOTANT / TEMO			12 V 21W x 4 - 12 V 1.7W x 5 - 3.4 x 2
MOTEUR		DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES		6	20	1.4
ECROU DE CULASSE		9	12	2.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE		8	8	3.2
ECROU ALTERNATEUR ET VIS ROT		10	2	3.4
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR		10	1	3.5
ECROU D'EMBRAYAGE		22	1	11.0
FILTRE A HUILE		20	1	1.0
VIS DE VIDANGE		12	1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR		8	14	2.3
VIS DE CARTER MOTEUR		6	16	1.2
CADRE		24	4	10.5
ECROU DE COLONNE DE DIRECTIO		24	1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMEN PIVOT DE BRAS OSCILLANT		26	1	2.8
		14	1	8.9
BOULON DE FIXATION MOTEUR BOULON DE FIXATION MOTEUR		8	8	4.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE		10	4	5.0
		14/16	1/1	5.9 - 8.9
ECROU DE COURONNE		12	5	9.8

