



CB900F. FII. B / C

TYPE : B:SC01 C:SC09
CODE COULEUR :

F B : Num DE SERIE/MOTEUR : 2200000
C : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000/2307661
FII B : Num DE SERIE/MOTEUR : 4000000/2200000
C : Num DE SERIE/MOTEUR : 4000000/2307669

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION

DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

B: Téléhydraulique C: avec TRAC / 160 mm
2 amortisseurs / 110 mm
0.8 à 1.0 kg/cm²
B: 320 cm³ C: 395 cm³
20 Litres dont 2.5 de réserve
B: 3.25 V19 / 2.25 kg/cm²
C: 100/90 V18 / 2.50 kg/cm²
B: 4.00 V18 / 2.50 kg/cm² DUO 2.8 Kg/cm²
C: 130/80 V18 / 2.50 kg/cm² DUO 2.9 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 32 mm / VB51A
68 / # 98 / # 42
1000 tr/mn / 1 Tr 7/8
15.5 mm / -

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T 4 cylindres en ligne refroidi par air DOHC
95 Ch à 9000 Tr/mn / 17.9 Kg.m à 8000 Tr/mn
64.5 X 69 mm
901 cm³ / 8.8:1
12 Kg/cm² +/- 2
0.06 à 0.13 mm
Desserrer les tendeurs, tourner le vilebrequin,
resserrer les tendeurs
4.5 Litres / 3.8 Litres avec filtre
5.5 Kg/cm² à 7000 Tr/mn
5 vitesses

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE DE CHAMP / CHARGE BATTERIE
BOUGIE NGK-ND / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine
Centrifuge 10° à 1000 Tr/mn 28.5° à 3500 Tr/mn
530 Ω / 0.3 à 0.8 mm
3 à 5 Ω / 18 à 25 KΩ avec antiparasite
5 à 12 Ω / 0.4 à 0.6 Ω
DR8ES X27ESR-U / 0.6 à 0.7 mm
260 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah
12 V 60/55 W H4 (Philips 1234/99)

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER ARBRE A CAME
BIELE
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR
EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
ROTOR ALTERNATEUR / ENTRAINEMENT DEMARREUR

∅ 10 mm 3.6 - 4.0
∅ 6 mm 1.2 - 1.36
∅ 8 mm 3.2
∅ 8 mm 2.1 - 2.5
∅ 16 mm 4.0 / ∅ 12 mm 10.0
∅ 12 mm 10.0 / ∅ 8 mm 3.0