

CBR1000RR. 6~7

TYPE : Type F: SC57C -

CODE PIECES : MEL

CODE COULEUR :

6: R258BA rouge / NHB01BA noir / NH341KA blanc HRC / PB123TA repsol

7: R258BA rouge / NHB01BA noir / NH167EA argent

CV : 9

CNIT LJH1AM40F141

6. V.I.N. - JH2SC57C*6M200001~ / SC57E-2200001~

7. V.I.N. - JH2SC57C*7M300001~ / SC57E-2300001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p style="text-align: center;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p style="text-align: center;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p>	<p>Aluminium / Double poutre diamant 2.030mm / 720mm / 1.120mm 1.405mm / 820mm / 130mm 176kg (205kg avec plein)</p>
<u>SUSPENSION</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Position de réglage standard</p> <p style="text-align: center;">Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p>	<p>Fourche téléhydraulique inversée à cartouche, Précharge ressort : 15tr / position std. : 7 tr serrés Détente : 2tr1/4déserrés (repères alignés) Compression: 1tr3/4 déserrés (repères alignés) 1,2 à 1,9 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 215,2mm / Hors service: 210,9mm 110 mm / 43 mm 471cc / SAE10W 86mm</p>
<u>PNEUMATIQUES</u>	<p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Débattement Précharge ressort Hydraulique compression (position standard) Hydraulique détente (position standard)</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>UNIT-PROLINK 133mm Position std N° 4 à partir du plus souple Régler au + dur et desserrer 17crans (aligner les repères) Régler au + dur -> desserrer 2tr 1/4 (aligner les repères)</p> <p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015F RADIAL G PIRELLI - DIABLO CORSA E</p> <p>Tubeless 190/50 ZR17 M/C (73W) / 6,00 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT015R RADIAL G PIRELLI - DIABLO CORSA H</p>
<u>FREINS</u>	<p style="text-align: center;">Avant Arrière</p>	<p>2 disques flottants 310mm & étriers radiaux 4 pistons Simple disque 220mm & étrier simple piston HISS - antidémarrage codé HESD- amortisseur de direction à gestion électronique</p>
<u>EQUIPEMENTS</u>		
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4Temps- 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide 106Ch. à 10500Tr/mn (78kW / CE) 91 N.m à 6000Tr/mn (CE) 75,0 x 56,5mm 998,4Cm3 12,2 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,098 kPa à 350tr/mn (11.2 Kg/Cm²) 0,13 - 0,19 mm // 0,27 - 0,33 mm (pastille)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">Embrayage Boîte de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante (type cassette) 1,604(77/48) - 2,538 (33/13) - 1,941(33/17) - 1,578 (30/19) 1,380 (29/31) - 1,250 (25/20) - 1,160 (29/25) 16 / 42 (2.625) RK50GFOZ1 - 114 maillons Flèche 25 à 35mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Injecteurs Filtre à air Capacité réservoir essence Capteur d'arbre à cames</p>	<p>PGM DSFI / Alésage corps: 44mm / GQA1A 1200Tr/mn 343 kPa (3,5kg/cm²) au ralenti 189cc / 10sec. Sous 12V Résistance 10,5 - 14,5 ohms 2 Eléments papier 18 L / 3,5 L avec jauge de réserve LCD Gris / Blanc-noir / 0,7V</p>