

CBR1100XX. V~5 (SUITE)

INJECTION à partir modèle: X /199	DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION DEBIT DE POMPE ESSENCE PRESSION D'ESSENCE REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR	42mm / PGM-FI GQ40B / avec système DAI 150cc / 10 secondes 2.55 kg/cm ² au ralenti 1100Tr/min Elément papier
LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide avec radiateur d'huile 4.6l Avec filtre 3.9l 5 Kg/Cm ² à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur & moteur 3.2l / réserve 1,1L 1.1 à 1.4 Kg/Cm ² 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - BOUGIE N.G.K. / N.D. ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR	Batterie bobine transistorisé à partir du modèle X: HISS 9° au ralenti #1->180° #2->180° - #4->180° #3 2.5 à 3.2 Ohms / 100V mini 11 à 17 k Ohms 21 à 27 k Ohms Blanc/Jaune et jaune 460 à 580 Ohms / 0,7V mini Modèle V à Y - CR9EHVX-9 Type IRIDIUM à partir 2001 - IMR9A-9H / IUH27D. Limite service 48000km. Vérifier tous les 24000km 0.8 à 0.9mm Electrique V-W 390W à 5000Tr/mn - Triphasé / X : 460W 12V 10 Ah (YTX12 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 14.7 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.2 à 0.3 Ohms
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS FUSIBLES CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55W x 2 H7 / 12V 5W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 1.7W x 4 / 3W X5 20AX1 / 10AX5 / 30A / PGM FI 30A 12V 21W / 12V 1.4W x 2 témoins LED
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	6 10	1.2
VIS DE CULASSE	10 10	6,7
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	4,2
VIS ALTERNATEUR	10 1	10.3
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	6
ECROU D'EMBAYAGE	25 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1
VIS DE VIDANGE	14 1	3
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	4
VIS DE CARTER MOTEUR	9 10	3,8
VIS DE CARTER MOTEUR	8 10	2.4
VIS DE CARTER MOTEUR	7 / 6 7 / 6	1.8 / 1.2
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5.4
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou 2.7 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 3	4.0
	12 2	6.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	22 1/1	Manchon 1.1 / contre-écrou 5.4
ECROUS DE COURONNE	12 5	11.0
AXE ROUE AVANT / ARRIERE	14/18 1/1	6.0 / 9.5
MANCHON DE CENTRAGE BRAS OSCILLANT	30 1/1	Manchon 1.5 / contre-écrou 6.5

