

CBR125RW. 7~A

CNIT: LJH12E20N169

TYPE : JC39A

CODE PIECES : KPP

CODE COULEUR :

7: NHB01DA Noir graphite / PB215XA bleu / R263B rouge

9~A : NH196H tricolor / NHB01K noir&aile grise / NHB01Noir & aile rouge

7 N° série/moteur: MLHJC39A*75000001~/ JC39E-5000001~

9 N° série/moteur: MLHJC39A*95100001~ / JC39E-5000001~

A N° série/moteur: MLHJC39A*A5200001~ / JC39E-2400001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE L x l x H Empattement / Hauteur de selle / Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) PARTICULARITES TECHNIQUES à partir de 2007</p> <p>AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile / niveau d'huile Longueur libre ressort de fourche Précharge roulement de direction</p> <p>ARRIERE Débattement</p> <p>PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>MANUFACTURIER</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MANUFACTURIER</p> <p>FREINS</p> <p style="text-align: center;">AVANT ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double poutre acier / type diamant 1,920mm x 680mm x1,065mm 1,295mm / 780mm / 175mm 119kg / 122kg</p> <p>25° 88mm 550mm 330mm</p> <p>Mise en conformité à la norme EURO3 / PGM-FI / HECS3 -capteur O² sans réchauffage / IACV Télé-hydraulique 109mm / 31mm 206cm³ / 131mm - SAE 10W std : 412mm / HS : 404mm 0,10 à 0,15 kg (mesurer avec dynamomètre)</p> <p>Mono-amortisseur / précharge non réglable 120mm</p> <p>80/90-17 M/C 44P / MT17 x1.85 2,0 kg/cm² IRC / NR73s</p> <p>100/80-17 M/C 52P / Jante MT17x 2.15 2,25 kg/cm² IRC / NR73s</p> <p>1 disque hydraulique /dia. 276mm / étrier 2 pistons 1 disque hydraulique / dia. 220mm / étrier 1 piston</p> <p>10 litres / Zone rouge 2,1L de réserve 25 à 35mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T. Monocylindre incliné à 40° de la vertical, refroidit. Liquide, SOHC 2 soupapes 10,0kW à 10000 tr/mn (95/1EC) 1.04 daNm à 8000 tr/mn 58 x 47.2mm 124,7Cm³ 11 :1 SOHC 2 soupapes 13 kg/Cm² à 500tr/mn 0.06 / 0.27mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides - commande par câble 6 vitesses en prise constante 15 X 42 / Chaîne DID428V / 122 maillons</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI Résistance injecteur (20°C) Pression d'essence Débit de pompe à essence FILTRE A AIR</p>	<p>PGM-FI / Dia. Corps 30mm GQ16A 1450tr/mn / Réglage automatique IACV 9~12 ohms 3,0kg/cm² 13,9cm³ mini / 10sec. Elément papier "type humide"</p>