



CBX550F / FII. D

TYPE : PC04
CODE COULEUR :

F : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100006/1100018
FII : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100006/1100011

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique avec TRAC à gauche / 140 mm
Prolink amortisseur hydropneumatique / 100 mm
0.8 à 1.2 kg/cm² / 1.0 à 4.0 kg/cm²
Double disques avant et simple arrière INBOARD
Droite 295 cm³ - gauche 305 cm³ /
Amortisseur rempli, extraire 135 cm³
17.0 l dont 3.0 l de réserve
3.60H18-4PR / 2.25 kg/cm²
4.10H18-4PR / 2.25 kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 26 mm / VE52B
95 / / # 35
1200 tr/mn / 2 tr 1/2
19.2 mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C

4T 4 cylindres en ligne refroidi par air DOHC
4 soupapes par cylindre
60 ch à 10000 tr/mn / 5.0 kgm à 8000 tr/mn
59.2 x 52 mm
572.5 cm³ / 9.5:1
12.5 kg/cm²
0.12 mm +/- 1
Automatique
3.0 l / 2.5 l avec filtre
5.0 kg/cm² à 7000 tr/mn

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESIS. BOBINE DE CHAMPS / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine
Electronique 15° à 1500 tr/mn, 37° à 3000 tr/mn
110 Ω / 0.4 à 0.8 mm
2.8 Ω / 10 à 15 kΩ
Avec charbons 7 à 12 Ω / 0.4 à 0.5 Ω
DR8ES - X27ESR-U / 0.6 à 0.7 mm
230 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 Ah
12 V 60/55 W (Philips 12343/99)

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER ARBRE A CAMES
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR
EMBRAYAGE
ROTOR ALTERNATEUR

Ø 9 mm 2.6 à 3.0 / Ø 8 mm 2.0 à 2.4
Ø 6 mm 1.0 à 1.4
Ø 8 mm 3.0 à 3.4
Ø 8 mm 2.2 à 2.6
Ø 18 mm 2.0 à 2.4
Ø 12 mm 4.6 à 5.4