

CG125ES.4 (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 1.1l (crépine et centrifugeur) 0.9l HONDA 4T. ou équiv SAE 10W40 et API SF-SG
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine avec antiparasite. Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC CDI 15° à F 1400 tr/mn 35° Fil noir/jaune et masse : 0.1 à 1.0 ohm / 100V : 8.0 à 10 Kohm bleu/jaune & masse: 180~~280ohms/ 0,7V mini DPR8EA 9 0.8 à 0.9mm Démarreur électrique 155W à 5000Tr/mn / Triphasé 12V 4Ah (YTX5L-BS) Transistorisé batterie 14V Fils jaunes: 0,2 ~1,0 Ohms 5A / 15A / 20A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 35/35W / 12V4W 12V 5/21W 16W / 12V2W x 2 /12V3W X 3
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
VIS AXE CULBUTEUR	6 2	1/janv
VIS DE CYLINDRE	8 1	1.5 - 2.0
ECROU DE CULASSE	8x1.25 4	3,3
VIS DE VOLANT	10 1	7,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	16 1	5,5
BOUCHON DE VIDANGE	36 1	1,5
VIS DE CACHE CULBUTEUR	6 2	0.8 - 1.2
<u>CADRE</u>		
ECROU REGLAGE COLONNE DE DIRECTION	26 1	0,2
ECROU DE PLATINE SUPERIEURE	24 1	7,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	9
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	10 4	5.5 - 6.5
AXE DE ROUE AVANT	12 1	5.0 - 7.0
AXE DE ROUE ARRIERE	14 1	8.0 - 10.0