



CM400T. A / B / C

TYPE : NCO1
CODE COULEUR :

A : Num DE SERIE/MOTEUR : 2112389~/2112391
B : Num DE SERIE/MOTEUR : 2200665~/2208785
C : Num DE SERIE/MOTEUR : 2301421~/2301422

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Fourche téléhydraulique / 139.5 mm
2 amortisseurs / 96 mm
Simple disque avant, tambour arrière
135 cm³ /
10.0 l dont 3.0 l de réserve
3.50S18-4PR / 1.75 kg/cm²
4.60S16-4PR / 2.25 kg/cm² (duo 2.50)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 32 mm / VB31D
75 / # 110 /
1200 tr/mn / 2 tr
15.5 mm /

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
TENSION DE CHAINE DE BALANCIER
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T bicylindre vertical à 360° refroidi par air
SOHC, 3 soupapes
43 ch à 9500 tr/mn / 3.4 kgm à 8000 tr/mn
70.5 x 50.6 mm
399 cm³ / 9.3:1
13 kg/cm² +/- 1
0.10 mm / 14 mm +/- 0.02
Tourner le vilebrequin jusqu'au repère T
Repère T
3.0 l / 2.5 l avec filtre
4.5 à 5.0 kg/cm² à 7000 tr/mn
5 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE
RESISTANCE GENERATEUR D'AVANCE
RESISTANCE BOBINE EXITATION

Décharge de condensateur AC - CDI
Electrique 15° à 1200 tr/mn, 43° à 5000 tr/mn
Marron et vert/bleu clair et vert 75 à 130 Ω
1.0 Ω / 10 à 15 kΩ
/ 0.2 à 0.3 entre fils jaunes
DR8ES-L - X24ESR-U / 0.6 à 0.7 mm
170 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 A
12 V 60/55 W
Rose et vert 120 à 180 Ω
Vert & blanc 300 à 500 Ω-bleu & blanc 75 à 130 Ω

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 10 mm - 3.0 à 3.4
2.5 ~ 2.9
Ø 10 mm - 3.3 à 3.7
4.0 à 5.0
Ø 12 mm - 10.0 ~ 12.0