



CR125R. J (suite)

LUBRIFICATION	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente - 20 : 1 (5%) 0.65 l
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0.75 l (bloc aluminium)
ELECTRICITE	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE AVEC ANTI. ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDI/F à 5000 Tr/mn QN84 - QN59G BR9EG - BR9EV W27ESR-V - W27ESR-G Br-Bu90 - 130 Ω - Br-W360 - 440 Ω Bu/Y - Gr/W 90 - 110 Ω Primaire 0.4 à 0.6 Ω Secondaire et anti. 13 - 23 kΩ 0.5 - 0.6 mm
MOTEUR	DIAMETRE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	2.4 - 2.9
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1.25	2.5 - 2.9
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1.0	4.0 - 5.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1.25	4.0 - 5.0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1.5	2.5 - 3.5
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1.25	2.5 - 2.9
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	5.0 - 6.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1.5	9.5 - 14.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1.5	0.1 - 0.2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1.25	2.4 - 2.9
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1.25	3.2 - 3.7

