CR125R. M

| $\begin{array}{r} \text { TYPE } \\ \text { CODE PIECES } \\ \text { CODE COULEUR } \end{array}$ |  | $\begin{aligned} \text { CODE DE ZONE } & : E D \\ \text { Num DE SERIE } & : 5200001 \\ \text { Num DE MOTEUR } & : 5200001 \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: |
| Partie cycle | TYPE <br> SUSPRENSJON <br> AVANT <br> Débattement / Diamètre <br> Pression d'air <br> Capacité d'huile (cm3) <br> Niveau d'huile (mm) <br> Réglage hydraulique-compression <br> Réglage standard <br> Dépassement du tube de fourche <br> Ressorts en option <br> ARRIERE <br> Debat tement <br> Precharge du ressort (mm) <br> Pression d'azote <br> Réglage hydraulique / Compression Détente <br> Ressorts en option <br> PNEUS <br> AVANT <br> ARRIERE <br> CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSFNCE <br> ANGLE DE CHASSE <br> CHASSE | Simple berceau dedouble <br> Fourche UPSD SHOWA <br> $305 \mathrm{~mm} / 45 \mathrm{~mm}$ <br> $0.0 \mathrm{Kg} / \mathrm{cm} 2$ <br> Std : 664 Maxi : 674 Mini : 641 <br> Std : 96 Maxi : 85 Mini : 115 <br> 14 Positions $1 \mathrm{Tr}=4 \mathrm{P}$ <br> l3ème position desserrée <br> Std 15 mm a partir de la platine sup. <br> Std: $0.38 \mathrm{~kg} / \mathrm{mm}-3$ Spires <br> Souple : $0,36 \mathrm{Kg} / \mathrm{mm}-4$ Spires <br> Dur $: 0,40 \mathrm{~kg} / \mathrm{mm}-1$ Spire <br> DELTA PROLINK <br> 310 mm <br> Std : 251 Maxi : 260.5 Mini : 244.5 <br> 10 Bar <br> 22 P 1 Tr=4 P Std 10-13e P serrées <br> 20 P 1 Tr=4 P Std 6-9e P desserrée <br> Std $: 4.8 \mathrm{Kg} / \mathrm{mm}-\mathrm{blanc}$ <br> Souple : $4.4 \mathrm{Kg} / \mathrm{mm}$ - brun <br> Dur $: 5.2 \mathrm{Kg} / \mathrm{mm}$ - rouge <br> 80/100-21-1,0 bar <br> 110/100-18-1,0 bar <br> 7.5 Litres <br> $25^{\circ} 45^{\prime}$ <br> 106 mm |
| MOTEUR | TYPE <br> PUISSANCE. <br> COUPLE <br> ALESAGE X COURSE <br> CYLINDREE <br> TAUX DE COMPRESSION | ```2 T monocyl, refroidis. liq. avec HPP 37.5 ch a 11 000 Tr/mm (DIN) 2.54 Kg.m a 10000 Tr/mm (DIN) 54 x 54.5 mm (NICASIL) 124.8 cm3 8,9:1``` |
| TRANSMISSION | EMBRAYAGE <br> Service limite : disques garnis/ressorts BOITE DE VITESSE <br> DEMULTIPLIGATION SECONDAIRE <br> FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE <br> COURONNE EN OPTION <br> CHAINE SECONDAIRE | Epaisseur : 2,85 mm / Long, : 37.5 mm 6 vitesses en prise constante <br> $13 \times 51$ <br> 35 a 40 mm <br> 49 et 53 dents A1 - 51 dents Acier <br> Std 114 maillons - Option 116 maillons |
| CARBURATEUR | DIAMETRE <br> IDENTIFICATION <br> gICLEUR PRINCIPAL <br> gicleur de ralenti <br> haUTEUR DE FLOTTEUR <br> OUVERTURF DE VIS DE RICHESSE <br> AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION <br> AIGUILLE EN OPTION | ```Venturi $ 36 mm PJ 15 C Std # 172 Mini : 160 Maxi : 185 Std # 58 Mini : 52 Maxi : 62 16,0 mm 2,0 Tr R1469NS-3 / 3*m= cran R1470NS R1468NS``` |

