



CR125R. T (suite)

<u>CARBURATEUR</u>		
DIAMETRE		Venturi Diamètre 36mm boisseau plat
IDENTIFICATION		PJ 15K
GICLEUR PRINCIPAL		Std #172 - Mini #160 - Maxi #185
GICLEUR DE RALENTI		#55
HAUTEUR DE FLOTTEUR		16,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		1Tr 1/4
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		R1369MS-3 / 3ème cran
AIGUILLE EN OPTION		R1371 MS - Dia.2.715mm / R1468 MS Dia. 2,695mm R1370MS - dia, 2,705mm / R1367MS - dia, 2,675mm
<u>LUBRIFICATION</u>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2 T ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4 T 0,65l
<u>REFROIDISSEMENT</u>		
CAPACITE DU CIRCUIT		0,78l (totale) / 0,75 à la vidange
<u>ELECTRICITE</u>		
ALLUMAGE / AVANCE		AC - CDI / F à 5000 Tr/mn
BOUGIE : CHAMPION / N.G.K..		QN84 - QN59G / BR9EG - BR9EV
N.D		W27ESR - V / W27ESR - G
RESISTANCE STATOR		Blanc - Bleu 40 à 140 Ohms
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/Jaune et Vert/Blanc 180 à 280 Ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire : 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire : 14 à 23K Ohms.
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,5 à 0,6mm
<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8
ECROU DE CYLINDRE	8x1.25	2,7
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	6,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.50	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x10	15,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x10	1,1
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8x1.25	axe3.3 / plaque sup. 2.7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
PIVOT DU BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	9,5

