



## CR250R. 1 (SUITE)

<b>CARBURATEUR</b>		
DIAMETRE		38mm
IDENTIFICATION		TMX11A
GICLEUR PRINCIPAL		Std #420 - Maxi #360 - Mini # 480
GICLEUR DE RALENTI		Std #35 - Maxi #40 - Mini #30
HAUTEUR DE FLOTTEUR		15,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		1 tr 3/4
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		6BEH1- 73 dia 2,730mm
AIGUILLE EN OPTION		6BEH1-70 dia 2,700 / 6BEH1-71: 2,710mm / 6BEH1-72: 2,720 6BEH1-74: 2,740 / 6BEH1-75: 2,750 / 6BEH1-76 dia 2,760
<b>LUBRIFICATION</b>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 %
HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE		HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l totale et 0.75l à la vidange
<b>REFROIDISSEMENT</b>		
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale 1,35l / à la vidange 1.22l
<b>ELECTRICITE</b>		
ALLUMAGE / AVANCE		CDI numérique / F à 3000tr/mn
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.		BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G
RESISTANCE STATOR		Blanc-bleu 9 à 25 Ohms
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 9 à 16 KOhms (avec anti.)
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,5 à 0,6mm
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,8
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	6,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
<b>CADRE</b>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
	8x1.25	2,7
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0

