



CR250R. S (suite)

<p><u>CARBURATEUR</u> DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION AIGUILLE EN OPTION</p>	38mm PJ28J Std #175 - Maxi #185 - Mini # 165 Std #55 - Maxi #60 - Mini #50 16,0mm 2Tr R1368MS / 3ème cran R1371MS / R1370NS / R1369MS / R1367MS/R1366MS																																																						
<p><u>LUBRIFICATION</u> HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION/CAPACITE BOITE</p>	HONDA 2 Temps ou équivalente / 5 % HONDA 4 Temps ou équivalente / 0,850l totale et 0.75l à la vidange																																																						
<p><u>REFROIDISSEMENT</u> CAPACITE DU CIRCUIT</p>	Totale 1,15l / à la vidange 1.1l																																																						
<p><u>ELECTRICITE</u> ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D. RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE ECARTEMENT DES ELECTRODES</p>	AC-CDI / F à 5000Tr/mn (15,5°) QN86 - QN2G / BR8EG - BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G Blanc-bleu 120 à 220 Ohms Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms Primaire : 0,2 à 0,4 Ohms - Secondaire : 9 à 16 KOhms (avec anti.) 0,5 à 0,6mm																																																						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><u>MOTEUR</u></td> <td style="width: 20%; text-align: center;"><u>DIAM</u></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm 2.8</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CYLINDRE</td> <td style="text-align: center;">10x1.25</td> <td style="text-align: center;">4,0</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBAYAGE</td> <td style="text-align: center;">18x1.0</td> <td style="text-align: center;">8,2</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">10x1.25</td> <td style="text-align: center;">9.5</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12x1.5</td> <td style="text-align: center;">3,0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON SBV</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">2,7</td> </tr> <tr> <td>ECROU VOLANT MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">12x1.25</td> <td style="text-align: center;">5,5</td> </tr> <tr> <td><u>CADRE</u></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">26x1.0</td> <td style="text-align: center;">15,0</td> </tr> <tr> <td>ECROU REGLAGE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">30x1.5</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> </tr> <tr> <td>BOULON FIXATION DE MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">10x1.25</td> <td style="text-align: center;">suspension 4.0 - axe 6.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> <tr> <td>VIS DE COURONNE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">8x1.25</td> <td style="text-align: center;">3.3</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">14x1.5</td> <td style="text-align: center;">8.7</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">18x1.5</td> <td style="text-align: center;">9.5</td> </tr> <tr> <td>AXE DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">16x1.5</td> <td style="text-align: center;">9,0</td> </tr> </table>	<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>		ECROU DE CULASSE	8x1.25	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm 2.8	ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0	ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	8,2	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	9.5	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0	VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7	ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5	<u>CADRE</u>			ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0	ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.5	0.7	BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	suspension 4.0 - axe 6.5		8x1.25	2.7			2.7	VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3	AXE DE ROUE AVANT	14x1.5	8.7	AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	9.5	AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0	
<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>																																																						
ECROU DE CULASSE	8x1.25	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm 2.8																																																					
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0																																																					
ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	8,2																																																					
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	9.5																																																					
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0																																																					
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7																																																					
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5																																																					
<u>CADRE</u>																																																							
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	15,0																																																					
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.5	0.7																																																					
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	suspension 4.0 - axe 6.5																																																					
	8x1.25	2.7																																																					
		2.7																																																					
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3.3																																																					
AXE DE ROUE AVANT	14x1.5	8.7																																																					
AXE DE ROUE ARRIERE	18x1.5	9.5																																																					
AXE DE BRAS OSCILLANT	16x1.5	9,0																																																					

