



CR480R. C / D

TYPE : PE02
CODE COULEUR :

D : Num DE SERIE/MOTEUR: DC200018~/5200037~
C : Num DE SERIE/MOTEUR: CC100374~/5100026~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 305 mm
Prolink / C:305 mm D:315 mm
0.0 Kg/cm² / 20 Kg/cm² (azote)
Tambour avant et arriere
Précharge ressort C: 247 mm D: 245 mm
9,3 l
C: 3.00 - 21 D: 90/80 - 21 / 1 Kg/cm²
C: 510 - 18 D: 150/80 - 18 / 1 Kg/cm²
Cadre rouge , moteur noir

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

38 mm / C:PE45B D:PE45C
C:#178 D:#180 / - / C:#75 D:#72
- / C: 1 tr 1/2 D: 2 tours
22,5 mm / C:2ème cran D:3ème cran

MOTEUR

TYPE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
PRESSION D'HUILE A 80° C / GRAISSAGE
TRANSMISSION

2T monocylindre vertical refroidi par air
Admission par clapet
89 x 76 mm
472 cm³ / 6.7 : 1
Réalésable 0.25 à 0.50 mm
0.9 l
Par mélange 5%
4 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE ALTERNATEUR
PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
BOUGIE / ECARTEMENT

Décharge de condensateur , AC - CDI
F à 6000 Tr/mm
Blanc - vert 110Ω Vert - Bleu 23Ω
Blanc - Bleu 130Ω Rouge - Blanc 23Ω
Vert - Rouge 130Ω Rouge - Bleu 150Ω
0.2 à 0.8 Ω / 2.0 à 6.0 kΩ
BR8FG / 0.5 à 0.6 mm

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
CYLINDRE
PIGNON PRIMAIRE
EMBRAYAGE
ROTOR

∅.8 mm	2.5 - 2.9
∅.10 mm	3.8 - 4.8
∅.10 mm	4.0 - 5.0
∅.20 mm	5.5 - 6.5
∅.12 mm	5.5 - 6.5