



## CR500R. J (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente / 20 : 1 (5%) 0,7 l
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	1,22 l (Bloc aluminium)
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK N.D RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE  ECARTEMENT DES ELECTRODES	CDI / F à 4000 Tr/mn QN86 QN-2G BR8EG BR8EV W24ESR-V W24ESR-G Bu - W 1 - 40 Ω Ru/W-G/W 50 - 180 Ω Primaire: 0,4 - 0,6 Ω Secondaire: avec antip. 13 à 23 kΩ 0,5 - 0,6 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAMETRE-PAS</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>
ECROU DE CULASSE	8 x 1,25	2,4 - 2,9
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1,25	3,8 - 4,9
ECROU D'EMBRAYAGE	18 x 1,0	5,5 - 6,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 x 1,25	4,0 - 5,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1,5	2,5 - 3,5
VIS DE PIGNON SBV	8 x 1,25	2,5 - 2,9
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1,25	5,0 - 6,0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 x 1,5	9,5 - 14,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 x 1,5	0,1 - 0,2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	10 x 1,25	3,8 - 4,8
	8 x 1,25	2,4 - 2,9
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1,25	3,2 - 3,7

