



CR500R. P

CODE DE ZONE : ED

TYPE : PE02

CODE PIECES : ML3

CODE COULEUR : Blanc NH138/R177 Rouge fluo.

N°SERIE/MOTEUR : 5 200 001 / 5 200 001

PARTIE CYCLE

TYPE

Simple berceau dédoublé

SUSPENSION

AVANT

Débattement/Diamètre

UPSD SHOWA

309mm / 43mm

Pression d'air

0,0Kg/Cm2

Capacité d'huile

Std 562 Cm3 - Maxi 576 Cm3 - Mini 534 Cm3

Niveau d'huile

Std 115mm - Maxi 101mm - Mini 143mm

Réglage hydraulique-compression
détente

14P. 1 Tour : 4P. - Std 4P. desserrées

17P. 1 Tour : 4P. - Std 12P. desserrées

Ressorts en option

Std 0,40Kg/mm: 2 spires - Souple 0,38Kg/mm : 1 spire

Dur 0,42 Kg/mm : marqué meules

ARRIERE

Delta prolink

Débattement

320mm

Précharge du ressort

Std 250mm - Maxi 260,5mm - Mini 244,5mm

Pression d'azote

10Kg/Cm2

Réglage hydraulique / compression
détente

22P. 1 Tour : 4P. - Std 5~9P. desserrées

20P. 1 Tour : 4P. - Std 3~12P. desserrées

Ressorts en option

Std 5,2Kg/mm marque rouge - Souple 4,8Kg/mm marque blanche

Dur 5,6Kg/mm sans marque.

PNEUS

AVANT

80/100-21 51M

DIMENSIONS

PRESSION A FROID

1 bar

ARRIERE

DIMENSIONS

110/100-18 64M

PRESSION A FROID

1 bar

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

9,0l

ANGLE DE CHASSE

27°52'

CHASSE

119mm

MOTEUR

TYPE

Monocylindre 2 Temps refroidissement liquide

PUISSANCE

64.6Ch. à 6000Tr/mn (DIN)

COUPLE

7,71Kg.m à 6000Tr/mn (DIN)

ALESAGE X COURSE

89 x 79 mm

CYLINDREE

491,4Cm3 réalésable 0,25 - 0,50mm

TAUX DE COMPRESSION

6,8 : 1

TRANSMISSION

EMBAYAGE H.S DISQUES GARNIES/RESSORTS

Epaisseur 2,85mm / Longueur 42,2mm

BOITE DE VITESSE

5 vitesses en prise constante

DEMULTIPLICATION SECONDAIRE

14 x 49

FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE

35 à 40mm

COURONNE EN OPTION

47 et 51 dents "alu" / 49 dents "acier"

CHAINE SECONDAIRE

Std 114 maillons option 116 maillons

