



CR500R. P (suite)

<u>CARBURATEUR</u>		
DIAMETRE		Venturi Diamètre 38mm
IDENTIFICATION		PJ27L
GICLEUR PRINCIPAL		Std #170 - Maxi #160 - Mini #180
GICLEUR DE RALENTI		Std #55 - Maxi #50 - Mini #60
HAUTEUR DE FLOTTEUR		16,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE		1 Tour 1/2
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION		Std R1368NS / 4ème cran
AIGUILLE EN OPTION		R1369NS / R1370NS / R1367NS / R1366NS
<u>LUBRIFICATION</u>		
HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / %		HONDA 2 Temps ou équivalente/5 %
HUILE DE TRANSMISSION		HONDA 4 Temps - 0.75l au démontage / 0.68l à la vidange
<u>REFROIDISSEMENT</u>		
CAPACITE DU CIRCUIT		Totale. 1,22l
<u>ELECTRICITE</u>		
ALLUMAGE / AVANCE		AC-CDI / 22° F à 4000Tr/mn
BOUGIE : CHAMPION N.G.K. - N.D.		QN86-QN2G / BR8EG-BR8EV / W24ESR-V - W24ESR-G
RESISTANCE STATOR		Bleu et blanc - 1 à 40 Ohms
RESISTANCE CAPTEUR		Bleu/jaune et vert/blanc 180 à 280 Ohms
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE		Primaire 0,4 à 0,6 Ohms - Secondaire 13 à 23K Ohms (avec anti)
ECARTEMENT DES ELECTRODES		0,5 à 0,6mm
<u>MOTEUR</u>	<u>DIAM</u>	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU DE CULASSE	8x1.25	2,7
ECROU DE CYLINDRE	10x1.25	4,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0	8,2
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10x1.25	4,5
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12x1.5	3,0
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25	2,7
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25	5,5
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DIRECTION	24x1.5	12,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26x1.5	0,2
BOULON FIXATION DE MOTEUR	8/10x1.25	2,7 - 6,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE ROUE AVANT	15x1.5	9,0
AXE ROUE ARRIERE	18x1.5	9,5

