



## CR80R. J / K (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE / % HUILE DE TRANSMISSION	HONDA 2T ou équivalente / 20 : 1 (5%) 0,6 l
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DU CIRCUIT Totale	0,430 l (bloc aluminium )
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE / AVANCE BOUGIE : CHAMPION - OPTION NGK RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE  ECARTEMENT DES ELECTRODES	AC - CDI/F à 5000 Tr/mn  BR10EG BI/R - G 350 - 450 Ω Bu/Y - G 170 - 250 Ω Primaire 0,4 - 0,6 Ω Secondaire 10 - 16 Ω 0,5 - 0,6 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAMETRE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>
ECROU DE CULASSE	8 x 1,25	2,5 - 2,9
ECROU DE CYLINDRE	8 x 1,25	2,5 - 2,9
ECROU D'EMBRAYAGE	10	4,0 - 5,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 x 1,25	5,0 - 6,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12 x 1,5	2,0 - 3,0
VIS DE PIGNON SBV	6 x 1,25	1,0 - 1,6
ECROU VOLANT MOTEUR	12 x 1,25	5,0 - 6,0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22 x 1,5	9,0 - 12,0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION		0,1 - 0,2
BOULON DE FIXATION DE MOTEUR	8 x 1,25	3,0 - 3,5
VIS DE COURONNE ARRIERE	8 x 1,25	2,8 - 3,4

