

CRF100F.4~7 (SUITE)

| | | |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LUBRIFICATION | TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE | Sous-pression carter humide 1.1l 0.9l HONDA 4 T ou équivalente |
| ELECTRICITE | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE | AC - CDI 15.5° à 1900 tr/mn 30° à 3500 tr/mn 0.1 à 0.3 Ohm / 100V MINI 2.7 à 35 kOhms 6.3 à 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms / 100Vmini 50 à 200 Ohms / 0,7V mini CR7HSA - U22FSR-U CR8HSA - U24FSR-U 0.6 - 0.7 mm Kick |
| MOTEUR | DIAM | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| ECROU DE CULASSE | 8 x 1.25 | 1.8 - 2.2 |
| ECROU DE VOLANT MOTEUR | 10 | 6,5 |
| ECROU DE PIGNON PRIMAIRE | 14 x 1.0 | 4,1 |
| VIS DE VIDANGE | 12 x 1.25 | 2,5 |
| CADRE | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 22 | 7,5 |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | 22 | 0.1 - 0.2 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 12 x 1.25 | 6,5 |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR | 8 x 1.25 | (AR) 4,5 |
| | 8 x 1.25 | (AV) 3,5 |
| ECROU DE COURONNE MENEES FINALE | 8 x 1.25 | 3,3 |
| ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR | 12 x 1.25 | 6,3 |

