

CRF100F.4~B (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 1.1l 0.9l HONDA 4 T ou équivalente
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	AC - CDI 15.5° à 1900 tr/mn 30° à 3500 tr/mn 0.1 à 0.3 Ohm / 100V MINI 2.7 à 35 kOhms 6.3 à 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms / 100Vmini 50 à 200 Ohms / 0,7V mini CR7HSA - U22FSR-U CR8HSA - U24FSR-U 0.6 - 0.7 mm Kick
MOTEUR	DIAM	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	1.8 - 2.2
ECROU DE VOLANT MOTEUR	10	6,5
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	4,1
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	2,5
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	7,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 x 1.25	6,5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	(AR) 4,5
	8 x 1.25	(AV) 3,5
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 x 1.25	3,3
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR	12 x 1.25	6,3

