

CRF250R. 4 (SUITE)

CARBURATEUR

DIAMETRE	38mm
IDENTIFICATION	FCR01A
GICLEUR PRINCIPAL	Std #160 - Maxi #170 - Mini # 150
GICLEUR DE RALENTI	Std #40 - Maxi #45 - Mini #35
HAUTEUR DE FLOTTEUR	8,0mm
OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	2 tr 1/4
REGIME DE RALENTI	1700tr/mn
AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	Std : NCYR- dia 2,755mm / 4ème cran
AIGUILLE EN OPTION (Longueur partie cylindrique 58,96mm)	NCYP dia 2,735 / NCYQ: 2,745mm / NCYS : 2,650 / NCYT :2,775mm
AIGUILLE EN OPTION (Longueur partie cylindrique 59,41mm)	NCVP dia 2,735 / NCVQ: 2,745mm / STD - NCVR : 2,755mm /NCVS : 2,650 / NCVT :2,775mm

LUBRIFICATION

HUILE MOTEUR	Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps (10W-40) ou équivalente
HUILE DE TRANSMISSION	Totale : 0,77L / vidange 0,72L / HONDA 4 Temps (sans molybdène 10W40) ou équivalente

REFROIDISSEMENT

Circuit pressurisé	1,1 à 1,4 kg/cm ²
CAPACITE DU CIRCUIT	Totale 1,0L / à la vidange 0,93L

ELECTRICITE

ALLUMAGE / AVANCE	Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn
BOUGIE : N.G.K. / N.D.	Std : IMR8C9H / VUH24D option IMR9C9H / VUH27D
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0,8 à 0,9mm
RESISTANCE STATOR	Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum
RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum
RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE	Primaire : 0,1 Ohms - Secondaire : 4,6 à 6,8 KOhms (avec anti.)

MOTEUR

	DIAM
ECROU DE CULASSE	9 x1.25
GOUJONS DE CYLINDRE	10x1.25
ECROU D'EMBRAYAGE	18x1.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12x1.25
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8x1.25
VIS DE PIGNON SBV	8x1.25
ECROU VOLANT MOTEUR	12x1.25
BOUGIE D'ALLUMAGE	10X 1,0

CADRE

ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5

COUPLE DE SERRAGE EN Kgm

	4
	5,5
	7,0
	11,0
	2,2 / 2,2
	3,2
	6,5
	1,6
	11,0
	0.7
	Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5
	3.3
	9,0
	13
	9,0