

CRF250R. 7~8

CODE ZONE : ED

TYPE : ME10A

CODE PIECES : KRN

CODE COULEUR :7~8 - R292 rouge

09- NH1 NOIR / R292 rouge

07 Kumamoto - JH2ME10A*7K311001 ~ / ME10E- 2320001~

07 Hamamatsu- JH2ME10A*7M300001~ / ME10E - 2310001~

08 Hamamatsu- JH2ME10A*8M400001~ /ME10E - 5400001~

08 Kumamoto -JH2ME10A*8K4100001~ / ME10E- 2410001~

PARTIE CYCLE

<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) pattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec angle de chasse chasse</p> <p>SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / contenance d'huile approx. Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p>PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid</p> <p>FREINS</p> <p>capacité réservoir essence</p> <p>Particularités techniques</p>	<p>Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2,172 / 827 / 1,277 1,479 / 965 / 361 93,2kg 27°50' 123mm</p> <p>Fourche UPSD SHOWA 315mm / 47mm 0,0Kg/Cm2 Cartouche: 195cc / extérieure cart.: std: 372cc Maxi 413cc Mini317cc non mesurable (42~47mm) 16 crans 1Tr = 4crans - Std 8 crans desserrés 16 crans 1Tr =4crans - Std 9 crans desserrés Std 0.45kg/mm --sans marque ou 1 traits en pièces de rechange Dur 0,47 kg/mm (1 trait et 3 traits) / Souple: 0,43kg/mm(3 traits)</p> <p>DELTA PROLINK 312mm / 395 cc Std 260,1mm - mini : 251,0mm 10kg/cm2 / 395cc 13crans- 1Tr = 4crans - Std 9 crans desserrés Réglable par la tête hexa;: repères poinçonnés alignés 2tr desserrés 17crans- 1Tr : 4crans - Std 7 à 10crans desserrés Std 5,3kg/mm (sans marque ou en pièce de rechange: bleu) Dur: 5.5kg/mm (rouge) 5,7kg/mm (rose)- Souple: 5,1kg/mm (blanc)</p> <p>80/100-21 51M - PIRELLI MT32A 1kg/cm²</p> <p>100 / 90-19 57M - PIRELLI MT32 1kg/cm²</p> <p>Disque hydraulique avant 240mm et arrière 240mm 7,3l</p> <p>08' Amortisseur de direction HPSD / disques de frein "pétales" type usine</p>
--	--

MOTEUR

<p style="text-align: center;">type</p> <p style="text-align: center;">puissance</p> <p style="text-align: center;">couple</p> <p style="text-align: center;">alésagexcourse</p> <p style="text-align: center;">cylindrée</p> <p style="text-align: center;">jeux des soupapes</p> <p style="text-align: center;">taux de compression</p> <p style="text-align: right;">(08')</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage 32kW. à 11000Tr/mn 29,3Nm à 8500Tr/mn 78,0 x 52,2mm (NICASIL) 249,4Cm3 ADM 0,12mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm) 12,9 : 1 - (13,3 :1)</p>
---	---

TRANSMISSION

<p style="text-align: center;">boite de vitesses</p> <p>limite service disques garnis</p> <p>limite service ressorts</p> <p>démultiplication secondaire</p> <p>flèche de chaîne secondaire</p> <p>couronne en option</p> <p>chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,02mm) Longueur libre minimum 37,2mm (Std : 38mm) 13 x 51 (3,923) 25 à 35mm 50 et 52 dents "aluminium" D.I.D. 520 DMA2 / Std 114 maillons -</p>
---	--