

CRF450R. D

CODE ZONE : ED
 TYPE : PE05A
 CODE PIECES : MEN
 CODE COULEUR : R292

N° Série / moteur
 13 JH2PE05A*DK200001~ / PE05E-3000001~

PARTIE CYCLE

<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Angle de chasse Chasse Poids en ordre de marche SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Pression d'air à froid / Type huile Capacité d'huile Qualité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente</p> <p>HPSD Honda Progressive Steering Damper réglage hydraulique HPSD</p> <p>ARRIERE Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / Contenance d'huile approx. Qualité d'huile Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : ARRIERE Dimensions Pression à froid FREINS Capacité réservoir essence Particularités techniques</p>	<p>Double poutre et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2,191 / 827 / 1,271 - 1,491 / 953 / 330 27°4' 116mm 111kg</p> <p>Fourche UPSD - KAYABA - Type PSF Pneumatique (sans ressort) fourche: 315mm - course de l'axe de roue 273mm / 48mm std: 2,3kg/cm² - mini-maxi: 2,2~2,5kg/cm² / 0,0Kg/Cm2 Cartouche: 343cc / extérieure cart.: std: 45cc Maxi 250cc Mini 210cc KHL15-11 - référence Flacon 1L: 08208-ACC00 non mesurable 18 crans 1Tr = 4crans - Std 14 crans desserrés - 16crans 1Tr =4crans - Std 11 crans desserrés</p> <p>Huile conseillée Honda SAE 5W - Profondeur du piston libre: 27,3~27,9mm position standard :11 crans desserrés DELTA PROLINK - AMORTISSEUR KAYABA 315mm Std 251mm / précharge mini ~maxi: 240,5~254mm 10kg/cm² / 400cc KHV10-K2C - référence Flacon 1L: 08208-ACC01 18crans- 1Tr = 4crans - Std 13~17 crans desserrés Réglable par la tête hexagonale: repères poinçonnés alignés 1tr1/2 desserré 20crans- 1Tr = 6crans - Std 10 à 14crans desserrés Std 5,4kg/mm (rose) Dur: 5.6kg/mm (blanc) Souple: 5,2kg/mm (jaune)</p> <p>80/100-21 M/C 51R MST - DUNLOP MX51FA 1kg/cm²</p> <p>110/90-19 62M NHS - DUNLOP MX51 1kg/cm²</p> <p>Disque avant et arrière de 240mm 5,7L Amortisseur de direction HPSD / Disque type usine (pétales) / Fourche PSF Pneumatic Spring Force</p>
---	--

MOTEUR

<p>type puissance couple alésagexcourse cylindrée jeux des soupapes taux de compression</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes Distribution :Système Unicam 39,4kW à 8500Tr/mn CE 48,8Nm à 7000Tr/mn 96,0 x 62,1mm (NICASIL) 449,7 cm3 ADM 0,16mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm) 12,0 : 1</p>
---	---

TRANSMISSION

<p>boite de vitesses disques garnis-service limite ressorts embrayage-service limite</p> <p>démultiplication secondaire flèche de chaîne secondaire couronne en option chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,08mm) Longueur libre std: 51,7mm</p> <p>13 x 48 (3,692) 25 à 35mm 47/48/ 49 dents "aluminium" D.I.D. 520 DMA4 -RK520TXZ / Std 116 maillons -</p>
---	--