

CRF70F.4 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous-pression carter humide	
	CAPACITE D'HUILE - Après démontage	0.8l	
	CAPACITE D'HUILE - Après vidange	0.6l	
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W 30	
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC - CDI	
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	27° à 1800 tr/mn	
	AVANCE MAXIMUM		
	RESISTANCE (20°)		
	Primaire bobine	0.1 - 0.3 Ohm / 100V mini	
	Secondaire bobine	2.7 - 3.5 kOhms	
	Secondaire bobine + antiparasite	6.3 - 10 kOhms	
	Bobine excitation	BI/R - G 400 à 800 Ohms / 100V mini	
	Capteur d'allumage (Ohms x 1)	50 - 200 Ohms / 0,7V	
	BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD	CR6HSA - U20FSRU	
	Conduite à grande vitesse	CR7HSA - U22FSRU	
ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.6 - 0.7 mm		
SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick		
MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	6	4	1,1
ECROU DE VOLANT MOTEUR	10	1	4,2
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	1	4,2
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	1	2.0 - 3.0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	7,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	1	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	4,0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	2	3,2
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 x 1,25	4	3,3
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR			6,0