



CX500 CUSTOM. A / B

TYPE : PC01
CODE COULEUR :

A : Num DE SERIE/MOTEUR : 2117213~/2117277
B : Num DE SERIE/MOTEUR : 2200000/2205519

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 139,5 mm
2 amortisseurs / 85 mm
Double disque avant, tambour arrière
135 cm³
11.0 l dont 2,5 l de réserve
3.50s19-4PR / 2.0 kg/cm²
130/90-16 67S / 2.0 kg/cm² (duo 2.5)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 35 mm / A: VB37A - B: VB39A
78 / # 112 /
1100 tr/mn / 2 tr
15,5 mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION

CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION
DISTRIBUTION

4T bicylindre en V_é à 80° refroidissement liquide
4 soupapes par cylindre
50 ch à 9000 tr/mn / 4.4 kgm à 7000 tr/mn
78 x 52
496 cm³ / 10:1
12 kg/cm²
0.08 à 0.10 mm
Tourner le vilebrequin jusqu'au repère TL
compression
2.0 l
/ 170 cm³
3.0 l / 2,6 l avec filtre
5.0 kg/cm² à 5000 tr/mn
Par arbre - boîte 5 vitesses
Type cubutée

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR

RESISTANCE BOBINE EXITATION
RESISTANCE GENERATEUR D'AVANCE
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE

Décharge de condensateur CDI
Par générateur 15° à F, 37° à 6000 tr/mn
Orange et vert 100 Ω / Bleu ciel et vert 100 Ω
Orange/rouge et vert 90 Ω - Bleu/rouge et vert 90
Vert-bleu 80 Ω / vert-blanc 320 à 450 Ω
Orange/blanc et masse / Bleu ciel/blanc 185 à 225
0.3 à 1.0 Ω / 10 à 15 kΩ
/ 0.3 à 0.5 Ω entre fils jaunes
DR8ES-L - X24ESR-U / 0.6 à 0.7 mm
170 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
SUPPORT DE PIGNON DISTRIBUTION
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN
EMBAYAGE / PIGNON PRIMAIRE
ROTOR

∅ 12 mm 5.0 à 5.5
∅ 20 mm 10.0
∅ 8 mm 2.8 à 3.2
∅ 8 mm 2.0 à 2.4
∅ 20 mm 10.0 / ∅ 12 mm 8.0 à 9.5
∅ 12 mm 8.0 à 10.0