



CX500 TURBO. C

TYPE : PC03
CODE COULEUR : NH113P-A

Num DE SERIE : 2000000
Num DE MOTEUR : 2000000

<u>PARTIE CYCLE</u>	
SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION	Téléhydraulique avec TRAC / 130 mm Prolink amortisseur hydropneumatique / 105 mm 0.8 - 1.2 kg/cm ² / 1.0 - 5.0 kg/cm ² 280 cm ³ à la vidange / totale 310 cc Amortisseur plein 540 cc, retirer 180 cc 20 l dont 5 l de réserve 3.50V18 / 2.25 kg/cm ² (duo 2.25) 120/90V17 / 2.50 kg/cm ² (duo 2.90)
<u>CARBURATEUR</u>	
DIAMETRE / TYPE CARBURANT REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE	/ Injection informatisée Indice d'octane recherché 94 mini 1100 tr/mn Pression d'injection 2.50 kg/cm ²
<u>MOTEUR</u>	
TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION BOITE DE VITESSES CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C PRESSION TURBO	4T bicylindre en V6 à 80°, refroidissement liquide "turbocompressé" 82 ch à 8000 tr/mn 78 x 52 mm 496 cm ³ / 7.2:1 7 à 10 kg/cm ² 0.10 à 0.12 mm Automatique 5 vitesses en prise constante 2 l / 170 cc SAE 90 3.5 l / 3.0 l service API SF/SG 5.0 à 6.0 kg/cm ² à 4000 tr/mn 1.2 kg/cm ²
<u>ELECTRICITE</u>	
TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE	Transistorisé batterie bobine Electrique 20° à 1100 tr/mn, 48° maxi 85 à 115 Ω / 1.3 Ω / 17.5 kΩ / 0.2 à 0.3 Ω DPR8EV-9 - X24EPR-GU9 / 0.8 à 0.9 mm 340 W à 5000 tr:mn / 12 V 14 Ah 12 V 60/55 W
<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u>	
CULASSE SUPPORT PIGNON DISTRIBUTION BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE ROTOR	∅ 12 mm 5.0 à 6.0 / ∅ 8 mm 2.3 ∅ 20 mm 9.0 ∅ 8 mm 3.6 à 4.0 ∅ 8 mm 2.4 ∅ 20 mm 10.0 / ∅ 12 mm 9.0 ∅ 12 mm 10.0