

FJS600D.1~4 / A .3~7

SILVERWING

TYPE : PF01A /" ABS " PF01B

CODE PIECES : MCT

CODE COULEUR :

1: NH141M argent/ R114CU rouge / PB262P bleu

2: NH141M argent/ R114CU rouge / PB262P bleu

3: NH411 / NH110 / PB262

4: NH411 / NH110 / PB262

5: NHA30 argent / NH110 gris

6: NHA30 argent / NHA42 noir

7: NHA30 argent / NH237 noir

STD 1 : N°série/ moteur : JH2PF01A*1K000001~/ 5000001~

STD 2 : N°série/ moteur : JH2PF01A*2K030001~/ 5100001~

STD 3 : N°série/ moteur : JH2PF01A63K050001~/ 5200001~

ABS 3 : N°série/ moteur : JH2PF01B*1K010001~/ 5200001~


STD 4 : N°série/ moteur : JH2PF01A14K060004~/ 5300001~

ABS 4 : N°série/ moteur : JH2PF01B*4K020001~/ 5300001~

ABS 5 : N°série/ moteur : JH2PF01B*5K030001~/ 5300001~

ABS 6 : N°série/ moteur : JH2PF01B*6K100001~/ 5300001~

ABS 7 : N°série/ moteur : JH2PF01B*7K200001~/ 5400001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur / largeur / hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical Particularités techniques SUSPENSION AVANT Débattement diamètre Capacité d'huile & niveau Longueur libre du ressort ARRIERE Débattement FREINS Avant Arrière Parking sur disque arrière PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	2,275mm / 770mm / 1,430 1,595mm / 740mm / 140mm 218kg / avec plein 236kg 225kg / avec plein 243kg Double berceaux, double poutres 28°30' 105mm 900mm (à partir du pivot du carter de transmission) 305mm CBS-ABS à partir 2003 -HISS- HECS3- Témoin d'usure courroie- témoin de vidange Fourche Téléhydraulique 120mm / 41mm 302cc / 97mm viscosité: SAE10W std : 331,4mm / HS: 325 Moteur fixe intégrant les Pivots de carter de transmission oscillant / 2 combinés amortisseurs, précharge réglable 106mm 1 disque hydraulique dia. 256mm 1 disque hydraulique dia. 220mm / Système CBS 1 étrier mécanique supplémentaire, commande par câble Modèle 2003 avec système ABS Tubeless 120/80-14M/C 58S / 14X2,75 200kPa (2,00kg/cm ²) BRIDGESTONE HOOP B03 IRC SS530F Tubeless 150/70-13M/C 64S / 13M/C X 4,50MT 225kPa (2,25kg/cm ²) / 250kPa (2,5kg/cm ²) BRIDGESTONE HOOP B02 IRC SS530R 16,0L / 3,6L (segment de gauge clignotant)
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE / RVC DISTRIBUTION COMPRESSION JEU des SOUPAPES POIDS DU MOTEUR	4Temps / bicylindre horizontal refroidissement liquide/ DOHC / 8 soupapes 36kW(48.9ch) à 7500 tr/mn (5.1 kgm) 5.0daNm à 6000 tr/mn 72.0 X 71.5 mm 582 cm ³ / 10.2 : 1 Par chaine silencieuse, tendeur automatique 1,373kPa à 250tr/mn (14kg/cm ²) Adm : 0,16mm /Ech: 0,22mm (+/-0,03) 76,8kg (transmission incluse)
<u>TRANSMISSION</u>	TYPE EMBRAYAGE COURROIE TRANSMISSION FINALE	V-matic / rapport 2,100 ~ 0,850 Centrifuge automatique Largeur std: 28,0mm / HS: 27,mm par boîte relais / Rapport 6,016 
<u>ALIMENTATION</u>	DIAMETRE/TYPE REGIME DE RALENTI PRESSION ESSENCE au ralenti DEBIT POMPE A ESSENCE INJECTEUR (résistance à 20°C) Capteur température air / d'eau Capteur ACT / vilebrequin FILTRE A AIR	PGM-FI - GQ80A / 32mm 1300tr/mn 294kPa (3,0kg/cm ²) Sous 12V : 129cc / 10sec. 11,1 à 12,3 Ω 1,136 kΩ à 40°C / 2 à 3 kΩ à 20°C 0,7V minimum Élément papier " type humide"