



## GL1000.LTD. K1 / K2

TYPE : GL1  
CODE COULEUR :

GL(75) : Num DE SERIE/MOTEUR : 1000000~  
K1/LTD : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000~  
K2 : Num DE SERIE/MOTEUR : 3000000

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 143 mm  
2 amortisseurs / 86.3 mm  
195 - 205 cc /  
19 l dont 3.0 l de réserve  
3.50H19 / 2.0 kg/cm<sup>2</sup>  
4.50H17A / 2.8 kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI  
GICLEUR PRIMAIRE / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 32 mm / 755A  
Essence: # 65 / # 125 / # 35  
Air: # 120 / # 60 / # 125  
900 tr/mn / 1 tr 3/8  
21 mm entre joint et flotteur

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION COURROIE DE DISTRIBUTION  
  
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT  
CAPACITE D'HUILE DE BOITE / PONT  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
PRESSION D'HUILE A 80° C  
BOITE DE VITESSES

4T 4 cylindres à plat refroidissement liquide  
SOHC  
84 ch DIN à 7500 tr/mn / 8.3 kgm à 6500 tr/mn  
72 x 61.4 mm  
999 cm<sup>3</sup> / 9.1:1  
12 kg/cm<sup>2</sup>  
0.10 mm  
T1 détente # 1 tendre courroie la gauche  
T1 détente # 2 tendre courroie la droite  
3.2 l totale / radiateur moteur 2.6 l  
/ 200 à 220 cc  
3.5 l / avec filtre 3.0 l  
5 kg/cm<sup>2</sup> à 5000 tr/mn  
5 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
ECARTEMENT RUPTEUR  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / NGK / ND / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

Batterie bobine à rupteur mécanique  
Centrifuge 5° à 900 tr/mn, 32° à 2300 tr/mn / 50 %  
0.3 à 0.4 mm  
3.0 à 5.0 Ω / avec antip. 20 à 25 kΩ  
/ 0.3 Ω entre fil jaune  
D8ESL - X24ESRU / 0.6 à 0.7 mm  
300 W à 5000 tr/mn / 12 V 20 Ah  
Code européen 12 V 40/45 W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
PALIERS ARBRE A CAMES  
BIELLE  
PALIER DE VILEBREQUIN  
EMBRAYAGE  
ROTOR ALTERNATEUR

Ø 10 mm 5.5  
Ø 8 mm 2.0  
Ø 8 mm 2.5 à 2.9  
Ø 10 mm 4.0  
Ø 16 mm 4.0  
Ø 12 mm 8.0 à 9.0