

**GL1500C. V~1  
F6C (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 4.3l avec filtre 3.7l 5.0 kg/Cm2 à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T. ou API SG-SF/SAE 10W40 0.170l à la vidange 0.150l (Hypoïde SAE 8C)
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	4.75l - radiateur & moteur 3.75l 1.1 à 1.4 kg/Cm2 80° à 84° C 8mm d'ouverture à 95° C Mise en route 98 à 102° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT AVANCE A DEPRESSION - MMHG AVANCE MAXI A DEPRESSION - MMHG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD climat froid -5° Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE/FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLES MARCHE ARRIERE	Batterie bobine à commande numérique 3.5° à 800Tr/mn  #1->120° #4->120° #5->2->3->6  2.6 à 3.2 Ohms 13.5 à 16.5 kOhms 20 à 28 kOhms Blanc/bleu et bleu - 400 à 500 Ohms Blc/J et J. DPR7EA9 - X22EPR-U9 DPR6EA9 - X20EPRU9 DPR8EA9 - X24EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique 550W à 5000Tr/mn triphasé 12V 12Ah / MF YTX-14BS 900Tr/mn Transistorisé non-réglable 14.0 à 15.0V Entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 2.9 à 4.0 Ohms 5A x 1 - 10A x 5 / 30A 5A x 2 / 65A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEOINS	12V55/ 60W / 12V5W 12V5 / 21W 12V21W / 3W x 3 - 1.7 x 2
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8 16	2.0
VIS DE CULASSE	9 16	4.5
VIS DE POULIE ACT	8 2	2,7
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 12	3.2
VIS DE PALIER VILO	10 8	6.0
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	14 2	5.8
VIS DE POULIE VILEBREQUIN	12 1	7.5
ECROU D'EMBRAYAGE	40/22 1/1	19.0 - 13.0
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	14 1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	10 8	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	8 4	2.7
ECROUS ARBRES PRIMAIRE/SEC./FINAL	22/30 2/1	19.0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	1.7
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30 3	Axe gauche 1.9 contre-écrou 9.0 / Axe droit. 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 8	4.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 4	2.7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1	9.0 - 11.0

