



<b>GL 1500 P-S TRANSISTORISE</b>					
Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE / IMRIE 625		
a	Vert/blanc (-) et noir/blanc (+) Vert clair/rouge(-) et noir/blanc (+)	Béquille  = 12V  = 0V	Point mort = 12 V      Vitesse ON = 0 V		
	<b>Identification autres terminaux</b> Vert/noir :5V crête (Cruise control ) Jaune/bleu :compte tours	Rose/blc :capteur TW      Vert/orange:OD Blc/rouge: 3° - Rouge/blc: 4° Noir/jaune: 2° - Gris: capteur TA			
	<b>Appareil de mesure :</b> IGNITIONMATE / IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	contacteur à clé/ Arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 9V	(+) 14V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Jaune (+) et vert/noir(jaune/blc )(-) Bleu (+) et vert/noir (bleu/blanc)(-)		(+) 3V	(+) 6V	(+) 25V
3	Bobine H.T primaire #1-2 Jaune/blanc (+) et masse (-) # 3-4 Jaune/bleu (+) et masse (-) # 5-6 Jaune/rouge (+) et masse (-)	+ 12 V	<b>+ 100 V</b>	+ 150 V	+ 250 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement - + 40 kV IMRIE 625    (+) 25KV    (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(+) 6KV (-) 6KV	(+) 12V (-) 10V	(+) 17KV (-) 13KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .