

GL1800A-2F. 7~9

airbag&navi

CV: 16CV

CNIT: LJH1AN40S153 / 2F- LJH1AN40T154

TYPE : SC47B / SC47P-2F

CODE PIECES : MCA

CODE COULEUR :

7: Rouge R303B / NH1ZB noir / NHA27B argent

8 : Rouge R325 / Noir NH1Z / Argent NHA27

9: B205 BLEU / R287 ROUGE / NHA54 ARGENT

2F 7 : N° V.I.N. -1HFSC47P*7A600001~/ moteur: 2600001~

F 7 : N° V.I.N. -1HFSC47B*7A600001~/ moteur: 2600001~

2F 8 : N° V.I.N. -1HFSC47P*8A700001~/ moteur: 2600001~

F 8 : N° V.I.N. -1HFSC47B*8A700001~/ moteur: 2600001~

2F 9 : N° V.I.N. -1HFSC47P*9A800001~/ moteur: 2600001~

F 9 : N° V.I.N. -1HFSC47B*9A800001~/ moteur: 2600001~

La GL1800A7 – 2F est équipée du 1er Airbag moto, cet équipement requiert une procédure spéciale de désactivation du système airbag lorsqu'on intervient pour des raisons d'entretien ou de réparation sur cette machine.

Procédure de désactivation de l'airbag : avant de débrancher tous connecteurs du système airbag ou autres éléments, toujours mettre le contact sur OFF, débrancher le pôle négatif de la batterie et attendre au minimum 3 minutes avant de commencer l'intervention.

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec CÔTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Aluminium, Double poutre, type diamant 2,635 / 945 / 1,455 1,690 / 740 / 125 385 / 397kg - 2F 29° 15' 109mm 800mm 375mm
SUSPENSION	AVANT Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort	Fourche téléhydraulique - HMAS Gauche: Élément avec système anti-plongée Droit: Élément à cartouche 0,9~1,4 kg : contrôlé avec un dynamomètre Std: 335,3mm / H.S.: 328,6mm 122mm / 45mm Droit : 485 cm3 - Gauche : 529 cm3 128mm / 10W Pro-Arm / Mono-amortisseur Pro-Link 105mm Précharge de ressort ajustable par servo-moteur et deux positions de réglage programmables
PNEUMATIQUES	AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	TUBELESS 130/70R-18 63H / 3.50x18MT 2,50 - 2,50 kg/cm ² BRIDGESTONE G709 RADIAL DUNLOP D250F TUBELESS 180/60R-16 74H / 5.00x16MT 2,80 - 2,80 kg/cm ² BRIDGESTONE G704 RADIAL DUNLOP D250
FREINS	Avant Arrière Type	Avt: double disques flottant 296mm - étriers 3 pistons Arrière: 1 disque ventilé 316mm - étrier 3 pistons ABS Dual CBS
RESERVOIR EQUIPEMENTS	* 2F	25.0l / Indicateur de réserve 4,4l *AIRBAG - *Navigation GPS - Dual CBS ABS - HISS - HECS3 PGM-FI - Cruise control -Audio system -Télécommande Top case - Selle et poignées chauffantes- Marche ARR. électrique
MOTEUR	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeu soupapes: Adm//Ech Position de réglage	4T. 6 Cyl. à plat opposés SOHC, refroid. liquide 78kW à 5500Tr/mn (CE) 16,7daNm à 4000Tr/mn 74 x 71mm 1832cc 9.8 : 1 Chaines silencieuses , tendeur automatique 14.0 kg/Cm2 à 300tr/mn 0,15mm / 0,22mm T1-2 détente #1 -> T3-4 détente #4 -> T5-6 détente #5 -> T 1-2 détente #2 -> T3-4 détente #3 -> T5-6 détente #6
TRANSMISSION	Embrayage Boite de vitesses Primaire -1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - SBV Transmission Finale	Multi-disques humides à assistance hydraulique, commande hydraulique 5 vitesses dont une sur-multipliée (overdrive) - + marche Arrière électrique 1.591(78/49) / 2.375 (38/16) / 1.454 (32/22) / 1.068 (31/29) 0.843 (27/32) / 0.686 (24/35) / secondaire SBV 1.028 (36/35) Par arbre - 2.750 (33/12)
ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air	GQ68B / PGM FI / Alésage papillon 40mm AICV - 730Tr/mn +/-40tr/mn 3,5kg/cm ² 133 cm3 en 10 secondes Papier humide