



MTX50 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR	Injection 1.2 l HONDA 2T pour injecteur ou équivalente 0.13 l HONDA 4T - 10W40																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM mm HG RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD - 5° C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	CDI 16° à 3000 Tr/mn 3° à 6000 Tr/mn 0.2 à 0.3 Ω 3.4 à 4.2 kΩ BI/R-G 100 - 400 Ω BU/Y-G 10 - 100 Ω BR9ES W27ESR-U 0.6 - 0.7 mm Kick starter 84 W à 5000 Tr/mn 12V 3Ah Transistorisé 14.2V à 15.5V W-G de 0.2 à 1.5 Ω Y-G de 0.1 à 1.0 Ω 7A																																				
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 15W 12V 4W - 12V 5W 12V 10W																																				
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 15%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VARIATEUR</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> CADRE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="text-align: center;">22</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>VIS INFERIEUR DE TE DE FOURCHE</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES			ECROU DE CULASSE	9	4	ECROU DE VOLANT	10	1	ECROU DE VARIATEUR	10	1	ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	10	1	ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL	10	4	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1	AXE DE ROUE AVANT	12	2	AXE DE ROUE ARRIERE	12	2	VIS INFERIEUR DE TE DE FOURCHE	8	2	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1.8 - 2.2 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0 4.0 - 5.0 6.0 - 9.0 5.5 - 7.0 5.5 - 7.0 5.5 - 7.0 3.0 - 4.0
	DIAMETRE	QTE																																				
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES																																						
ECROU DE CULASSE	9	4																																				
ECROU DE VOLANT	10	1																																				
ECROU DE VARIATEUR	10	1																																				
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	10	1																																				
ECROU ARBRE PRIMAIRE SEC. FINAL	10	4																																				
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																																				
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	1																																				
AXE DE ROUE AVANT	12	2																																				
AXE DE ROUE ARRIERE	12	2																																				
VIS INFERIEUR DE TE DE FOURCHE	8	2																																				

