



NH80MS. P / R (suite)

| | | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NH80MS. P / R (suite) | | |
| <u>LUBRIFICATION</u> | TYPE CAPACITE D'HUILE - 2 Temps HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR | Injection 1.3l HONDA 2T ou équivalente 90 Cm3 - SAE 10W40 |
| <u>ELECTRICITE</u> | ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE INTENSITE DE CHARGE - JOUR INTENSITE DE CHARGE - NUIT RESISTANCE BOBINE DE CHARGE RESISTANCE BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL | AC-CDI 14° - 1800Tr/mn 0.2 - 0.3 Ohms 3.4 - 4.2 Ohms BI/R-G 50 - 300 Ohms BU/Y-G 10 - 100 Ohms BPR6HS - W20FPR 0.6 - 0.7mm Electrique et Kick 91W - 5000Tr/mn A.C 12V 5AH YB5L - B 1.0 A mini (2000Tr/mn) 17.5V 5.0 A maxi (6000Tr/mn) 18.0V 1.2 A maxi (6000Tr/mn) 17.0V W-G 0.2 - 2.0 Ohms Y-G 0.1 - 1.0 Ohms 7A |
| <u>FEUX</u> | PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS | 12V 25/25 - 12V 3.4W 12V5/21W 12V 10W - 12V 3.4W x 3 |
| <u>MOTEUR</u> | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| ECROU DE CULASSE | 6 4 | 0.9 - 1.2 |
| ECROU DE VOLANT | 10 1 | 3.5 - 4.0 |
| ECROU DE VARIATEUR | 10 1 | 3.5 - 4.0 |
| ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE | 28 1 | 3.5 - 4.0 |
| ECROU DE CLOCHE D'EMBRAYAGE | 10 1 | 3.5 - 4.0 |
| <u>CADRE</u> | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 1 1 | 6.0 - 9.0 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT G-D | 10 1 | 2.7 - 3.3 |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR | 10 1 | 2.7 - 3.3 |
| ECROU D'AXE DE ROUE AVANT | 12 1 | 5.0 - 7.0 |
| AXE ROUE ARRIERE | 14 1 | 8.0 - 10.0 |

