

NC700SD.C~D

CV : 7
 CNIT / CV : L3EHNDM2000S335
 TYPE : RC61D

C: N° série/moteur : JH2RC61D*CK000001 / RC61E - 5090001~
 D: N° série/moteur : JH2RC61D*DK100001 / RC61E - 5100001~

CODE PIECES : MGS

CODE COULEUR :

C~D: Noir / NHB01 - Argent /NHA14 - Blanc / NHA66

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS</p> <p style="text-align: right;">Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec / avec plein</p> <p style="text-align: right;">Particularités techniques</p> <p>COTES CADRE</p> <p style="text-align: right;">Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p style="text-align: right;">AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile / Niveau d'huile Ressort de fourche ARRIERE Débattement longueur libre du ressort Précharge du ressort</p> <p>PNEUS</p> <p style="text-align: right;">AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: right;">ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>FREINS</p> <p style="text-align: right;">AVANT ARRIERE</p>	<p>Cadre double poutre type diamant, acier 2,195/830/1,130 1,525/790/1140 214 / 225 DCT Double embrayage / Bielles type "Craking" / Multiplexage - Communication sur une ligne entre ECM ↔ tableau de bord.</p> <p>27° 110mm 700mm 360mm</p> <p>Fourche télehydraulique, 120mm / 41mm 518cc / 103mm - SS47 / 10W Std 357mm / HS 349,9mm Bras oscillant acier / Prolink 107mm std: 239,2mm</p> <p>Tubeless-Jante 17M/C x MT3,5 120/70ZR17 M/C (58W) 250kPa / 2,5kg/cm² Bridgestone - BT023F G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT E Tubeless-Jante 17M/C x MT4,5 160/60ZR17 M/C (69W) 290kPa / 2,9kg/cm² Bridgestone - BT023R G Metzeler - ROADTEC Z8 INTERACT Simple disque 320mm etrier 3 pistons - C-ABS Simple disque 240mm etrier 1 piston / C-ABS Commande CBS sur le frein arrière</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: right;">TYPE</p> <p style="text-align: right;">PUISSANCE</p> <p style="text-align: right;">COUPLE</p> <p style="text-align: right;">ALESAGE X COURSE</p> <p style="text-align: right;">CYLINDREE</p> <p style="text-align: right;">RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p style="text-align: right;">DISTRIBUTION</p> <p style="text-align: right;">COMPRESSION</p> <p style="text-align: right;">JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Bicylindre en ligne incliné à 55°, refroidi liquide, SOHC - 8 soupapes 35kW à 6250 tr/mn (95/1/EC) 60Nm/ 4750 tr/mn (95/1/EC) 73 x 80 mm 670cc 10,7 : 1 par chaîne, tendeur automatique 18,1kg/cm² à 470 tr/mn 0,17mm / 0,28mm ± 0,02</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: right;">EMBRAYAGE</p> <p style="text-align: right;">BOITE DE VITESSES</p> <p style="text-align: right;">Réduction primaire - 1er /2ème/3ème 4ème/5ème/6ème</p> <p style="text-align: right;">TRANSMISSION FINALE</p>	<p>DCT - 2 embrayages multidisques humides, commande automatique 3 modes : Drive / Sport / Manuel 6 rapports en prise constante 1,921 (73/38) -2,666 (40/15)-1,904 (40/21)-1,454 (32/22) 1,200 (30/25) - 1,033 (31/30) - 0,837 (31/37) 2,687(39/16) / RK520MKO - DID520V0 / 112 maillons Flèche de chaîne 25~35mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: right;">TYPE / DIAMETRE (volet)</p> <p style="text-align: right;">Régime de ralenti</p> <p style="text-align: right;">Pression de pompe à essence</p> <p style="text-align: right;">Débit de pompe à essence</p> <p style="text-align: right;">Injecteurs</p> <p style="text-align: right;">Filtre à air</p> <p style="text-align: right;">Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI - GQ3UA / monocorps 36mm IACV - 1200tr/mn 343kPa au ralenti mini 230cc pendant 10' sous 12V 11 à 13Ω élément papier type humide - R tous les 24000km 14,1L / Réserve = zone rouge 2,9L</p>