

NSC50WH.C - Vision
NSC502WH.D - Vision 50R

CNIT : Vision : L1EHNDCL000Y308
Vision 50R: L1EHNDCL000H388

C : Série/moteur: LWBAF72A*BC100001~/AF72E-5000001~

D : Série/moteur: LWBAF72C*D1200425~ / AF72E-5200001~

TYPE : AF72A / AF72C

CODE PIECES : GGP

CODE COULEUR : C: R264 Rouge / NHA21 gris / NHA20 blanc

D: repsol Y250 / gris-NHA21M

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>L x l x H</p> <p>Empat. / H. de selle / Garde au sol</p> <p>Poids à sec / en ordre de marche</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement</p> <p>Niveau d'huile / capacité par tube</p> <p>Limite service ressort</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>Manufacturier</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>Manufacturier</p> <p>CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE</p> <p>FREINS</p> <p>AVT</p> <p>ARR</p>	<p>Cadre tubulaire " ouvert"</p> <p>1,845mm / 670mm / 1,090mm</p> <p>1,255mm / 755mm / 120mm</p> <p>96kg / 100kg - (Vision 50R 101kg /105kg)</p> <p>26° 30'</p> <p>83mm</p> <p>470mm (à partir du pivot de biellette moteur)</p> <p>412mm</p> <p>Fourche téléhydraulique - Ø 27mm</p> <p>80mm</p> <p>92mm / 58cc</p> <p>longueur std 277,7mm / HS 272mm</p> <p>Groupe motopropulseur oscillant</p> <p>74mm</p> <p>80/90-14 MC 40P</p> <p>200 kPa (2,0kg/cm²)</p> <p>CHENG SHIN C-922F</p> <p>90/90-14 MC 46P</p> <p>225kPa (2,25kg/cm²)</p> <p>SHENG SHIN C-922R</p> <p>5,5l / Réserve : zone rouge = 1,3L</p> <p>Disque hydraulique Ø 220mm - étrier 3 pistons</p> <p>Tambour dia.: 130mm - commande par câble</p> <p>Système CBS sur commande de frein gauche (ARR.)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocylindre horizontal / 4T / refroidi. par air forcé</p> <p>2,5kW à 7000tr/mn</p> <p>3,5Nm à 6750tr/mn</p> <p>37,8 X 44,0mm</p> <p>49cm³</p> <p>10,1 :1</p> <p>SOHC / Chaîne tendeur automatique</p> <p>15,2kg/cm² à 800tr/mn</p> <p>0,20mm / 0,20mm (+/-0,02mm)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>LIMITE SERVICE COURROIE</p> <p>LIMITE SERVICE EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSES</p>	<p>Centrifuge automatique sec</p> <p>Largeur Std : 19mm - H.S. : 18mm</p> <p>2,0mm</p> <p>V-MATIC</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>Type / Diamètre</p> <p>Régime de ralenti</p> <p>Pression de pompe à essence</p> <p>Débit de pompe à essence (12V)</p> <p>Injecteur</p> <p>Filtre à air</p> <p>Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI - GQW6A / 19mm</p> <p>1900tr/mn - IACV</p> <p>3,0kg/cm²</p> <p>98cc mini / 10 secondes</p> <p>9 ~12 Ω</p> <p>Elément papier huilé</p> <p>5,5L / Réserve : zone rouge = 1,3L</p>