

**NT650V. W~4 (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE  CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 3.0l Avec filtre 2.6l 4.5 kg/cm <sup>2</sup> à 6000 tr/mn (80°C) HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10W40  150 cm3 - SAE 80
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 2,1L / réserve 0,25L 0.9à 1,3 kg/cm <sup>2</sup> 80 à 84° C 95°C levée 8 mm Mise en marche 100°C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C  Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 9,5° à 1200 tr/mn AV: 232° AR: 488° AV  2.2 à 2.6 Ohms / 100V 20 - 25 kOhms 30 - 36 kOhms W/Y - Y 450 à 550 W/bu - Bu / 0,7V DPR 8 EA9 - X24EPRU9 DPR 7 EA9 - X22EPRU 9 DPR 9 EA9 - X27EPRU9 0.8 - 0.9 mm Electrique 308 kW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) YTR9-BS 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5 V y-y-y 0.1 - 1.0 Ohm Maxi 0.1 mA 10A x 3 - 3A x 1 / 30A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 W - 12V 4W 12V 21/5 W x 2 12V 21W x 4 - 1,7W x 8
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8    6	2.3
VIS DE CULASSE	10 / 8    8 / 2	4.8 - 2.3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8    4	3,4
VIS D'ALTERNATEUR	12    1	13.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12    1	9.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18    1	13.0
FILTRE A HUILE	20    1	1.0
VIS DE VIDANGE	14    1	3,0
VIS DE CARTER MOTEUR	8    15	2,3
<b>CADRE</b>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	24    1	10.5
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26    1	2.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23    3	G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10    3	4,0
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 18    1 - 1	6.0 - 9.0
ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT	10    4	6.5