

NT650V. W~5
DEAUVILLE

CNIT / CV : LJH16L40F049 / 7cv

TYPE : RC47A

CODE PIECES : MBL

CODE COULEUR : W: RP147 / YR125 / YR197

X: RP147 / R247 / YR217

Y: PB230 / R247 / YR217

1: G142 / R247 / YR217

2: G142 / R247 / NH480

3: PB297/R247/NH480

4: PB297/R296/NH480

5: RP147noir /R296 Rouge / NHA49 argent

W: V.I.N.:VTMRC47A*WE200000~/ RC47E 2000000~

X: V.I.N.:VTMRC47A*XE210000~/ RC47E 2100000~

Y: V.I.N.: VTMRC47A*YE220000~/ RC47E 2200000~

1: V.I.N. :VTMRC47A*1E230000~/ RC47E 2207000~

2: V.I.N. :VTMRC47A*2E240000~/ RC47E 2500000~

3: V.I.N. :VTMRC47A*3E250000~/ RC47E 2506000~

4: V.I.N. :VTMRC47A*4E260000~/ RC47E 2600000~

5: V.I.N. :VTMRC47A*5E270001~/ RC47E 2604000~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec Particularités techniques</p> <p>COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal Entraxe vertical</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR ESSENCE.</p>	<p>Double poutre hexagonale 2,215 // 780 // 1,260 1,475 // 814 // 140 223kg / "02" 233kg à partir de 2002, conforme EURO II Système de freinage CBS et système anti-démarrage HISS 2004 - feux hazard / éclairage permanent</p> <p>28° 116mm 725mm 305mm</p> <p>Téléhydraulique 130 mm - 41 mm 480cc / sae10w 113mm</p> <p>Bras oscillant classique / mono amortisseur 120mm</p> <p>Par vérin hydraulique, 6 positions / std #2</p> <p>TUBELESS 120/70 ZR - 17 58 W 2.5 kg/cm² DUNLOP D205FN / MICHELIN MACADAM 90XB</p> <p>TUBELESS 150/70 ZR - 17 69W 2,9 kg/cm² DUNLOP D205N / MICHELIN MACADAM 90XB</p> <p>19l avec réserve 3,2l</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T bicylindre en Vé à 52° refroidissement liquide 55 ch à 8000 tr/mn (41kW CE) 5,5 kgm à 6000 tr/mn 79 x 66 mm 647 cm³ 9.2 : 1 SOHC chaîne silencieuse et tendeur automatique 13 kg/cm² 0.15 mm / 0.20 mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante Par arbre et renvoi d'angle</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE (volet) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE POSITION RESSORT BOISSEAU</p>	<p>2 à dépression - 36.5 mm VDK1D / "02" VDK1E AV - AR:#125 # 45 / "02" # 42 / 9.2 mm / 1200 tr/mn 1Tr/1/4 / "02" - 1tr 3/4 Elément papier 600 cm³ / mn sous 10V AVANT: long (H) / ARRIERE : court (G)</p>