



NTV650. J / M

TYPE : RC33
CODE PIECES : MS9
CODE COULEUR : J: NH193/NH119/PB161/R107
M: RP131M

J : Num DE SERIE : 2000001
Num DE MOTEUR : 2000001
M : Num DE SERIE : 2300000
Num DE MOTEUR : 2300000

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile (mm) ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'air Hydraulique détente Capacité d'huile PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CAPACITE DE LA RESERVE	Double poutre hexagonale 28° 119 mm Téléhydraulique 130 mm - 41 mm J: 440 - M: 466 J: 135 - M: 123 Pro-arm et mono amortisseur 120 mm 10 mm sous 20 kg mini 15 kg 7 positions Tubeless 110/80 - 17 57 H 2.25 bar Tubeless 150/70 - 17 69 H 2.25 bar - 2.80 bar 19 l 2.5 l
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T 2 cylindres en V ₆ à 52° refroidissement liquide 60 ch à 7500 tr/mn (DIN) 6.0 kg à 6500 tr/mn 79 X 66 mm 647 cm ³ 9.2 : 1 SOHC chaine silencieuse et tendeur auto 13 kg/cm ² 0.15mm / 0.20 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides 5 vitesses en prise constante par arbre et renvoi d'angle
CARBURATEUR	DIAMETRE (volet) IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	2 à dépression - 36.5 mm J: VDG 4 A / M: VDK 1 A J: AV #140 - AR #135 M: AV #132 - AR #128 # 42 9.2 mm 1200 tr/mn J: 2 tr / M: 2 tr 1/2 papier 600 cm ³ /mn sous 10V

