



NTV650. P / S / T / V (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 3.0l Avec filtre 2.6l 4.5 kg/cm ² à 6000 tr/mn (80°C) HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10W40 - SAE 120 cm ³ - SAE 80
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.2 l total (vidange 1.6l) 0.9 13 kg/cm ² 80 à 84° C 95°C levée 8 mm Mise en marche 100°C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 10° à 1200 tr/mn AV: 232° AR: 488° AV 2.2 à 2.6 Ohms 20 - 25 kOhms 30 - 36 kOhms W/Y - Y 450 à 550 W/bu - Bu DPR 8 EA9 - X24EPRU9 / DPR 7EA 9 DPR 9EA9 0.8 - 0.9 mm Electrique 345 kW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) YTX9-BS 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5 V y-y-y 0.1 - 1.0 Ohm Maxi 0.1 mA 10A x 6 - 15A x 1 - 30A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 W - 12V 4W 12V 27/8 W x 2 12V 23W x 4 - 3W x 3 - 3.4W 2
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8 6	2.3 - 1.0
VIS DE CULASSE	10 - 8 8.2	4.8 - 2.3
	8 4	3.4
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	12 1	13.0
VIS D'ALTERNATEUR	12 1	9.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18 1	13.0
ECROU D'EMBAYAGE	20 1	1.0
FILTRE A HUILE	14 1	3.5
VIS DE VIDANGE	8 14	2.7
VIS DE CARTER MOTEUR		2.2 - 2.8
<u>CADRE</u>		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2.0
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23 3	G 10.0 - axe Dr. 1.0 écrou 10.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	Axe AV 4.0 - axe AR sup. 8.5
	10 1	5.5 axe inf.
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 18 1 - 1	6.0 - 12.0
ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT	10 4	6.5

