



### QR50. D / F / M (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE BOITE DE VITESSE	2 temps à injection 0.4 l HONDA 2T ou équivalente 0.75 l - SAE 10W30
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> AVANCE INITIALE (repère F) <b>RESISTANCE</b> Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage Bougies N.G.K - N.D Std. <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> ATERNATEUR / PUISSANCE / TYPE	AC - CDI 18° à 2000 Tr/mn  0.2 - 0.3 Ω 3.4 à 4.3 kΩ Noir/blanc et vert 50 - 300 Ω Bleu/jaune et vert 10 - 100 Ω BPR4HS - W14FPR-L 0.6 à 0.7 mm Kick 40 W à 5000 Tr/mn monophasé
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>
VIS DE CULASSE VIS DE VOLANT ECROU D'EMBRAYAGE	6                                      4 10                                      1 10                                      1	0.9 - 1.2 3.5 - 4.0 3.5 - 4.0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION ECROU DE REGAGE DE DIRECTION PIVOT DE BRAS OSCILLANT BOULON DE FIXATION DE MOTEUR AXE DE ROUE AVANT AXE DE ROUE ARRIERE	 10                                      1 10                                      1 10                                      1 14                                      1	6.0 à 9.0 0.3 - 0.4 4.0 - 5.0 4.0 à 5.0 4.0 - 5.0 8.0 à 10.0

