

SCV100FE.3~5 LEAD

TYPE : JF11A
CODE PIECES : KRP
CODE COULEUR : 3- Noir NHA04 / Argent NH411/ bleu PB215
 5- Noir NHA04 / Argent NH411/ rouge R195

3 : Série /moteur: ME4JF11A038002784~/ 8003025~
5 : Série /moteur: ME4JF11A058000001~/ 8035000~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE L x l x H Empattement / Hauteur de selle / Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Manufacturier ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Manufacturier CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS	Cadre tubulaire " ouvert" 1,825mm / 710mm / 1,110mm 1,235mm / 765mm / 150mm 102kg / 108kg 27° 30' 90mm Fourche à balancier "bras tirés " 80mm Groupe motopropulseur oscillant 70mm 90/100-10 53J 150 kPa (1,5kg/cm ²) DUNLOP-D306 / IRC - MB99 90/100-10 53J 200 kPa - 250kPa (2,0kg/cm ² - 2,5kg/cm ²) DUNLOP-D306 / IRC - MB99 6,0l / Réserve : zone rouge = 2,5L AVT Tambour dia.: 130mm - commande par cable ARR Tambour dia.: 130mm - commande par cable
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre horizontal / 4T / refroidi par air 5,7kW à 7500tr/mn 7,5Nm à 5500tr/mn 50,0 X 52,0mm 102,1cm ³ 9,0 :1 SOHC / Chaine tendeur automatique 12kg/cm ² à 500tr/mn 0,14 / 0,14 mm (+/-0,02mm)
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE BOITE DE VITESSES	Centrifuge automatique sec Largeur Std : 18,5mm - H.S. : 17.5mm V-MATIC
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	20mm - A dépression / starter auto. VK0AC # 85 # 35 13mm 1800tr/mn 1tr/3/4 Elément papier " type humide"