

**SCV100FE. 3~5 (SUITE)**

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	Sous pression carter humide 0,8l au démontage / 0,7l à la vidange  HONDA 4T ou équivalente SAE 10W-30 HONDA 4 T / à la vidange 0.100L
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE  REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION: circuit de charge circuit d'éclairage Résistance de la bobine de charge Résistance de la bobine d'éclairage FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC-CDI 15° à 1500Tr/mn  0.1 à 0.2 Ohm / 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Noir/rouge / mini 100V Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini CR6HSA / U20FSR-U  0.6 à 0.7mm Electrique et kick 110W à 5000Tr/mn - Monophasé 12V 4Ah YTX5L-BS Transistorisé non réglable / limiteur de tension éclairage incorporé BLANC et vert 14.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn Jaune et Vert : 12.6 à 13.6 V à 5000 tr/mn Blanc et vert 0.4 - 1.0 Ohm Jaune et vert 0.2 à 0.8 Ohm 10A x 1
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE COMPTEUR / FEUX DE ROUTE	12V 35/35W / 12V 5W 12V 5/21W 12V 21W / 12V 3W x 2 12V 1,7W x 2 / 12V 1,7W x 1
<b><u>MOTEUR</u></b>	DIAM QTE	<b><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u></b>
ECROU CULASSE	7 4	1,6
ECROU VARIATEUR	12 1	6,0
ECROU DE VOLANT	10 1	4,0
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28 1	5,5
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	10 1	4,0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU REGLAGE COL. DIR.	25,4 1	1,1 puis desserrer et resserrer à la main
ECROU COL. DIR.	25,4 1	6,8
BOULONS DE FIXATION GUIDON	10 1	3,5
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10 1	5,0
AXE ROUE AR.	16 1	12
AXE DE ROUE AV.	12 1	7

