SGX50. V / W SKY (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL	Par Injection Réservoir 2T /1.0L HONDA 2T ou équivalente 0.1L / 10W 40
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K / ND. standart climat froid -5° conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION: circuit de charge circuit d'éclairage Résistance de la bobine de charge FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC CDI (MODULE ET BOBINE H.T. INTEGRES) 17° au ralenti non mesurable 550 ohms / avec anti. 5.6 ohms Bleu/jaune et vert 150 - 200 ohms BPR6HS / W 20FR L BPR4HS / W14FR L BPR8HS / W24FR L 0.6 à 0.7 mm Kick et demarreur électrique Volant magnétique 55 W / 6000Tr/mn 12V / 2.3 Ah Charge et éclairage 13.0 à 15.0 V à 5000 tr/mn 12.6 à 13.6 V à 5000 tr/mn Blanc et vert 0.7 - 1.1 Ohms 15A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/ TEMOINS	12V 35/35W / 5W 12V 21 / 5W 12V 10W / 12V 2Wx6

MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECOU DE CULASSE	6	4	1.0
ECROU DE VARIATEUR	10	1	4.0
ECROU DE VOLANT	10	1	4.0
CONTRE ECROU D'EMBRAYAGE	28	1	5.5
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	10	1	4.0
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	25,4	1	6.8
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10	1	5.0
AXE DE ROUE AVANT	10	1	4.4
ECROU DE ROUE ARRIERE	16	1	11.8
VIS DE FIXATION SUPERIEURE AMORTISSEUR	10	2	3.4
VIS FIXATION INFERIEURE AMORTISSEUR	8	2	2.4