

SH300A. 7~B

CNIT: LJH94H30P156

TYPE : NF02B

CODE PIECES : KTW

CODE COULEUR :

7: R302-ROUGE / NHA48 GRIS / NHA84 Noir métal

9 : NHA16-BLC/ NHA48-GRIS/ PB351-BLEU

A : NHA16-BLC / NHA95-GRIS / NHA84 - NOIR

B : NHA16-BLC / NHB29-ARGENT / PB386 - BLEU

7 : N°VIN /moteur : ZDCNF02B*7F000001~ / 5000001~

9 : N°VIN /moteur : ZDCNF02B*9F090001~ / 6020001~

A : N°VIN /moteur : ZDCNF02B*AF110001~ / 6030001~

B : N°VIN /moteur : ZDCNF02D*BF200001~ / 6100001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<u>CHASSIS</u>	
	Longueur / largeur / hauteur (2011)	2096/730/1187 (2100/730/1195)
	Empattement/ hauteur selle / garde au sol (2011)	1430/785/136 (1420/785/130)
	Poids à sec / en marche (2011)	165kg/171kg (165kg/172kg)
	TYPE	Cadre double berceau ouvert avec renfort Y
	COTES CADRE	
	Angle de chasse	27° 30'
	Trainée	98mm
	Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. dir.)	495mm (fixation supérieure arrière)
	Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	450mm
	Particularités techniques	Nouveau moteur 4 soupapes - carter moteur sec - Version CBS-ABS - HISS - HECS3 - EUROIII - IACV
		2011 Nouvel habillage / facade avant / pneu AR Radial
	<u>SUSPENSION</u>	
	AVANT	Fourche téléhydraulique
	Débattement, Diamètre	102mm / 35mm
	Capacité d'huile & niveau ressort de fourche (2011)	151cm ³ / 90mm / SAE 10W
	ressort de fourche	L- libre : 263,5mm-(261mm) HS : 257,5mm (255,5)
	ARRIERE	Groupe motopropulseur oscillant
	Débattement	95mm / 2 amortisseurs avec précharge réglable
	PNEUS	
	AVANT	
	Dimensions (2011)	110/70-16MC 52P - (110/70-16MC 52S)
	Pression à froid : SOLO - DUO	200 kPa (2,0kg/cm ²)
	Manufacturier (2011)	BRIDGESTONE - HOOP B03G - (BATTLAX - BT45F G)
	ARRIERE	
	Dimensions (2011)	130/70-16MC 61P - (130/70R16MC 61S)
	Pression à froid : SOLO -DUO (2011)	225 kPa /2,25kg/cm ² - (250kPa 2,5kg/cm ²)
	Manufacturier	BRIDGESTONE - HOOP B02G - (BT012R - Radial G)
	CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE	9,0L / Réserve zone rouge: 2,0L
	FREINS version ABS	Système CBS sur commande de frein AR
		Disque avant 256mm - étrier 3 pistons
		Disque arrière 256mm - étrier 1 piston
<u>MOTEUR</u>	TYPE	Monocylindre horizontal / 4T / refroidissement liquide / EURO III
	PUISSANCE	20kW à 8250tr/mn
	COUPLE	26Nm à 6000tr/mn
	ALESAGE X COURSE	72 X 68,5mm
	CYLINDREE	279cm ³
	RAPPORT VOLUMETRIQUE	10,5 :1
	DISTRIBUTION	SOHC / Chaine silencieuse tendeur automatique
	COMPRESSION	16kg/cm ² à 450tr/mn
	JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	0,16 / 0,22 mm (+/- 0,03mm)
		réglage par pastille / contrôle tous les 24000km
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE	Centrifuge automatique sec
	LIMITE SERVICE DE LA COURROIE	Largeur Std : 26,5mm - H.S. : 25mm
	BOITE DE VITESSES	V-Matic (2,350 ~0,800)
	REDUCTEUR FINAL	Boite relais 8,571 (40/14 x 36/12)
<u>ALIMENTATION</u>	DIAMETRE / TYPE	34mm - PGM-FI
	IDENTIFICATION	GQB4A
	REGIME DE RALENTI	Réglage automatique - AICV - 1500tr/mn +/-100
	FILTRE A AIR	Elément papier humide
	DEBIT DE POMPE ESSENCE	33cm ³ minimum / 10sec.
	PRESSION CARBURANT	2,9 ~3,1kg/cm ²
	RESISTANCE INJECTEUR	11~13Ω