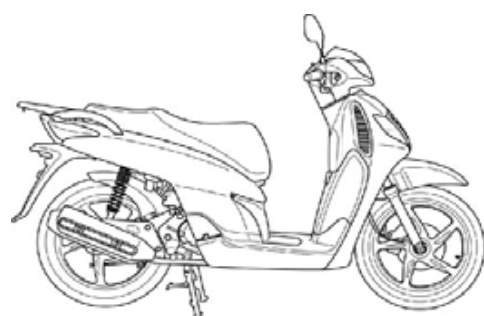


SH300A. 7~B (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	sous pression carter humide 1,7l au démontage / 1,4l à la vidange HONDA 4T ou équivalente API:SG - SAE 10W30 - JASO MB à la vidange 0.28L / HONDA 4T SAE 10W30 N/A
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	radiateur & moteur 1,1 L / réserve : 0,2L 1,1 ~1,4kg/cm ² 82° C 95° et 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102°
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR FUITE REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Numérique - batterie bobine 10° à 1500Tr/mn 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms 0,7V mini LMAR8A-9 0.8 à 0.9mm Electrique 370W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 10AH YTZ12S Transistorisé non-réglable 1,5mA maxi 14.0 - 15.0 V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 V 15A x 1 - 10A x 6 / 30A X 2
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE/ PLAQUE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT~TEMOIN/ TEMOIN PHARE TEMOINS PRESSION D'HUILE/ VIDANGE ECLAIRAGE TABLEAU DE BORD TEMOINS ABS/PGM-FI/	12V 55/60W type H4 / 12V 5W X 2 / 12V 5W 12V 5/21W 12V 21W ~LED/LED 12V 1,4W / LED LED LED / LED
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE ECROU CULASSE 9 4 ECROU VARIATEUR 10 1 ECROU DE VOLANT 10 1 CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE 28 1 ECROU CLOCHE EMBRAYAGE 12 1	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u> 3,9 8,5 10,5 7,9 7,5
<u>CADRE</u>	ECROU REGLAGE COL. DIR. /contre-ecrou 26 1 BOULONS DE GUIDON 12 2 PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur 10 2 AXE ROUE AR. 16 1 AXE DE ROUE AV. 14 1	2,5 puis desserrer et resserrer à 0,35 / 6,9 13,0 / REMPLACER le boulon supérieur à chaque démontage AXE coté moteur 5,0 & Vis coté cadre 5,0 12,0 10,0

SH300/A - 2007~2010



SH300/A - 2011

