



SLR650. V / W

TYPE : RD 09A
CODE PIECES : MAK
CODE COULEUR :
V: Y132 jaune /R127 rouge / NH1 noir
W: G163 / NH1 / Y132

CODE ZONE : F
V N°Série / moteur:E200001~/ 2000001~
W N° série VTMRD09A*VE200001~~
W N° moteur: RD09E 2000001~~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Colonne dir) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau dédoublé 28°23' 105mm 590mm 415mm Téléhydraulique 190mm / 41mm 583cm3 120mm DELTA-PROLINK 170mm 10mm sous 28 à 33Kg Std 246.9mm DUNLOP TRAIL MAX / PIRELLI MT60 100/90-19 57S (jante: 2,15 x 19) 1.50 bar DUNLOP TRAIL MAX / PIRELLI MT60 120/90-17 64S (Jante 17 x 2.5) 1.50 bar / 2.00 bar 13.4L / 1.8L 20 à 30mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE REGLAGE	Monocyl 4T. vertical refroidis par air, RFVC 39.4 Ch. à 5750Tr/mn (DIN) 5,4 Kgm à 4500Tr/mn (DIN) 100 x 82 mm 644 cm3 8.3 : 1 SOHC, chaîne silencieuse, tendeur automatique. 12,5 Kg/Cm2 sans décompresseur auto. 0.10mm / .010mm Attention au sens de rotation
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - commande par câble 5 vitesses en prise constante 14 X 43
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	Venturi 39.5mm / papillon 42.5mm VEEAA # 165 # 50 18.5mm 1300Tr/mn 1tr 5/8 Papier

